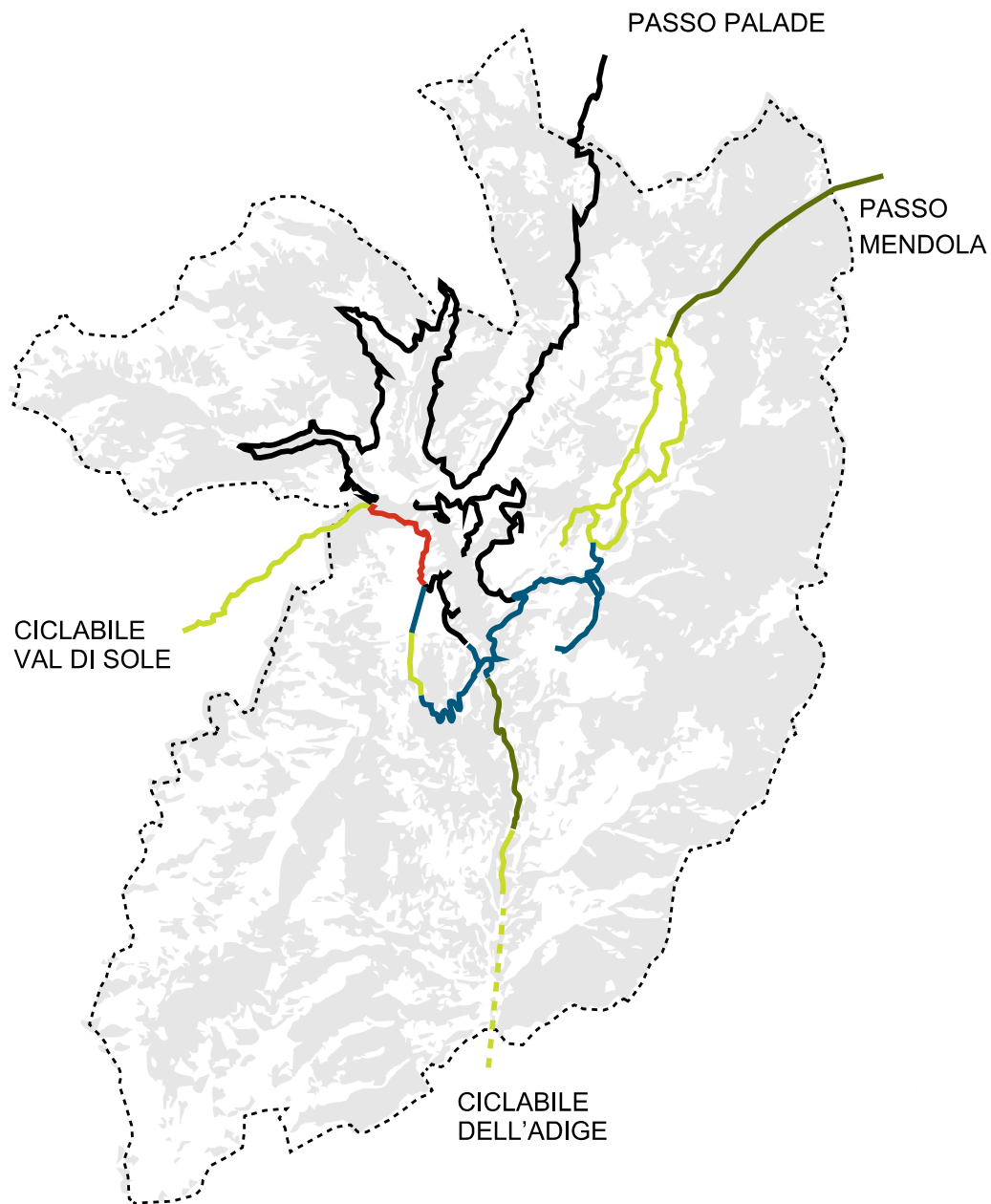


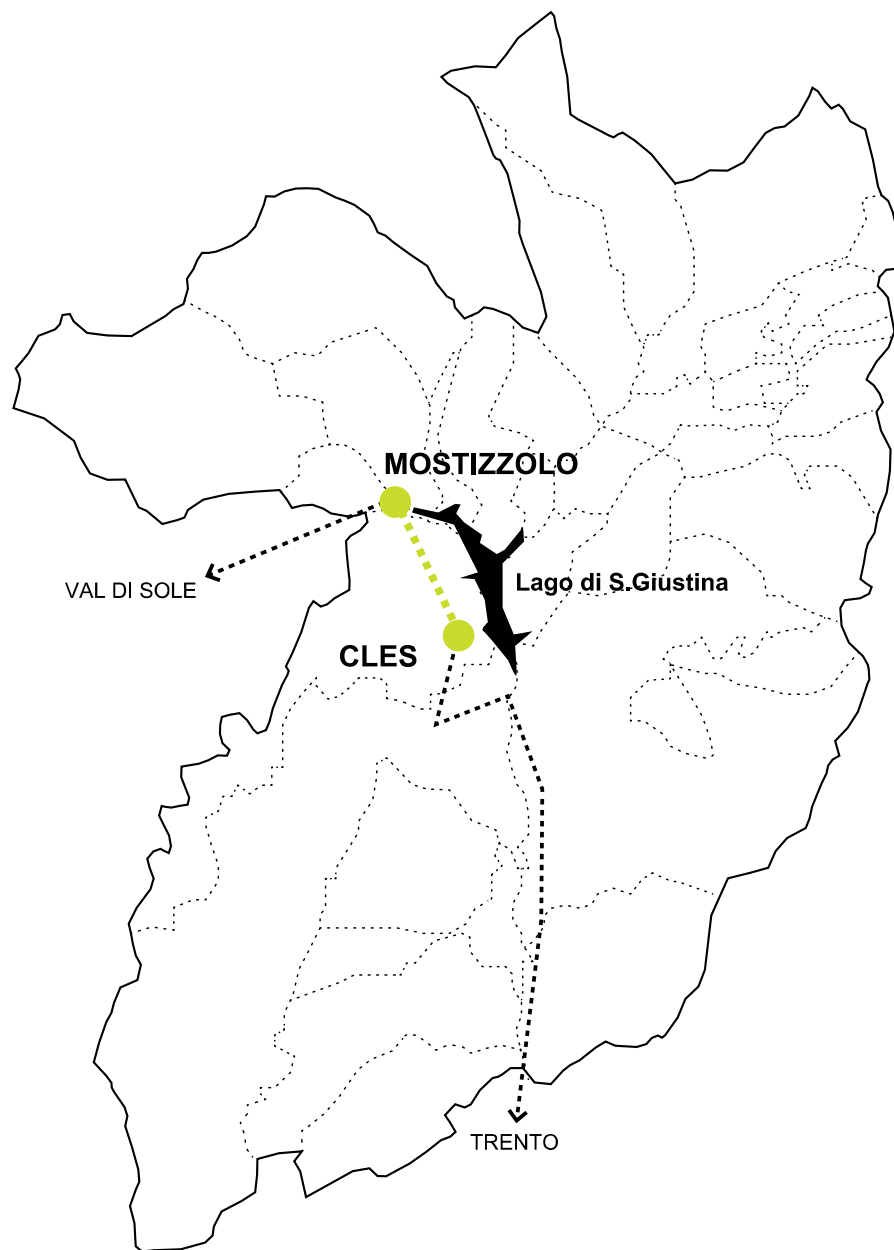
4.1 RETE PERCORSI CICLABILI



La rete di percorsi ciclabili esistenti in Val di Non è carente e di fatto priva di continuità. I percorsi esistenti ovvero l'anello ciclabile dell'Alta Val di Non, la ciclabile del Sabino, la ciclabile della Val di Sole (sviluppo di 35 km con un' estensione prevista verso la Val di Rabbi e il Passo del Tonale) che termina a Mostizzolo sul territorio di competenza della Comunità della Val di Non non sono interconnessi. In corso di realizzazione sono la ciclabile che collegherà l'anello dell'Alta Val di Non al Passo Mendola creando un importante collegamento con il vicino Sud-tirolo (anche in maniera intermodale attraverso la funicolare della Mendola) e la ciclabile che si svilupperà interamente sul territorio di Predaia dalla fraz. di Mollaro fino alla fraz. di Dermulo attraverso un importante punto di interesse come la centrale idroelettrica di Taio. Relativamente ai percorsi ciclopeditoni di particolare importanza e bellezza vi è la ciclopeditone adatta alla mountain-bike denominata "Rankipino" che collega il Passo Palade con Mostizzolo con uno sviluppo di oltre 50 km. Gli sviluppi futuri riguardano la realizzazione della ciclabile Mostizzolo-Cles oltre che un collegamento da Cles alla diga di S. Giustina e tra l'Alta Val di Non e l'area Plazze di Dermulo/diga di S. Giustina, puntando ad un tracciato integrato che connetta il centro valle con l'altipiano dell'Alta Val di Non e con l'altipiano della Predaia (cercando di transitare attraverso punti di straordinario interesse quali S. Romedio, l'area archeologica di Vervò, Castel Thun)

- PERCORSI CICLOPEDONALI
- CICLABILI ESISTENTI
- CICLABILI IN CORSO DI REALIZZAZIONE
- CICLABILI PREVISTE DAL FONDO STRATEGICO
- FUTURE REALIZZAZIONI

4.1.1 CICLABILE CLES-MOSTIZZOLO



TIPOLOGIA **PERCORSO**

MISURA **5km**

COMUNI **CLES**

SPESA PREVISTA **2.000.000 - 3.000.000 EUR**

TEMPISTICA **2017 / 2020**

- OBIETTIVI
- **implementazione della rete ciclabile provinciale**
 - **prolungamento della ciclabile della Val di Sole verso un centro dotato di servizi**
 - **favorire l'utilizzo della ferrovia Trento-Malè per il trasporto delle bici**
 - **implementazione dell'offerta di servizi turistici**

DESCRIZIONE Attualmente la ciclabile della Val di Sole si conclude in località Mostizzolo, luogo carente di servizi e logisticamente non attrezzato rispetto ai fruitori del collegamento ferroviario della Trento-Malè. La prosecuzione per le bici verso Cles sulla viabilità ordinaria risulta essere difficile, inadeguata e pericolosa in particolare per le famiglie. L'opera proposta prevede la realizzazione di un percorso ciclabile della lunghezza complessiva di 5 km che collega Mostizzolo al centro di Cles (piazza Fiera / piazza Granda). Il percorso ciclabile sarà realizzato secondo le caratteristiche tecniche stabilite dalla delibera della Giunta Provinciale n. 2406 del 26/9/2008 "Primo aggiornamento dell'individuazione dei percorsi ciclabili di interesse provinciale e delle relative caratteristiche tecniche". Il tracciato si sviluppa in larga parte su strada forestale esistente sita qualche decina di metri a monte della viabilità ordinaria. La parte subito a nord della chiesa di Sant del Ciatar presenta difficoltà realizzative marcate presumibilmente da superare con la realizzazione di un percorso sospeso. L'intervento necessita, soprattutto nel tratto in prossimità del Sant del Ciatar di approfondimenti dal punto di vista geologico-geotecnico. La ciclabile prosegue poi verso la fraz. di Dres fino al polo scolastico attraverso il vecchio ponte della ferrovia. Da qui la possibilità di utilizzare i servizi messi a disposizione dall'abitato di Cles e di servirsi del collegamento ferroviario.

4.1.1 CICLABILE CLES-MOSTIZZOLO



- STRADA STATALE
- STRADA COMUNALE ESISTENTE
- STRADA FORESTALE ESISTENTE
- TRATTO MANCANTE-DA REALIZZARE

