



STUDIO TECNICO ING. PAOLO PALMIERI

Via del Commercio, 70 - 38100 T R E N T O

Tel. 0461-829997 fax 0461-830007 e-mail info@studiopalmieritn.it

PROVINCIA DI TRENTO

COMUNE DI PANCHIA'

FASE PROGETTO

ESECUTIVO

Oggetto

CENTRALE IDROELETTRICA AD ACQUA FLUENTE SUL RIO CAVELONTE
IN C.C. PANCHIA' - APPALTO EDIFICIO CENTRALE, CONDOTTA FORZATA,
APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTROMECCANICHE

OPERE

EDILI - IDRAULICHE

TITOLO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

SCALA

-

N° COMMESA

339a

TIMBRO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. PAOLO PALMIERI
INSCRIZIONE ALBO N° 824

COMMITTENTE

COMUNE DI PANCHIA'
Piazza della Chiesa
38030 Panchià

N° TAVOLA

N03

REVISIONE	DATA	CONTENUTO	DISEGNATO	CAPI PROGETTO
PRIM. EMISS.	Nov. 2013	Prima Emissione	DA	AD

A termini di legge si riserva la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi senza autorizzazione scritta.

1. OGGETTO.

Documentazione fotografica a corredo del progetto esecutivo per la costruzione dell'edificio centrale e locali annessi, la posa della condotta forzata e le linee elettriche inerenti la realizzazione dell'impianto idroelettrico ad acqua fluente sul rio Cavelonte in c.c. Panchià.

2. ZONA EDIFICIO CENTRALE.



Figura 1. Strada comunale per accesso all'area cantiere utilizzata anche come pista ciclabile. La zona prevista di ubicazione del nuovo edificio centrale risulta essere nella rampa sottostante la strada stessa.



Figura 2. Rampa al di sotto della strada comunale – pista ciclabile.
Il nuovo edificio centrale di progetto è previsto inserito nella rampa della strada.



Figura 3. Altra visuale della zona inserimento edificio centrale.



Figura 4. Zona edificio centrale e strada d'accesso allo stesso.



Figura 5. Strada comunale – pista ciclabile ed attuale pista inserita nella rampa di sostegno della strada – interferenza con fognatura e metanodotto.



Figura 6. Arrivo metanodotto da S.P. 232 di Fiemme.



Figura 7. Posizione metanodotto nei pressi della centrale, a monte dello stesso.



Figura 8. Piazzale adibito ad area cantiere a monte della centrale.
La posa della condotta in tale tratto è a carico di appalto separato.

3. PERCORSO CONDOTTA E LINEE ELETTRICHE.



Figura 9. Zona attraversamento S.P. 232 di Fiemme con condotta e cavidotti tramite esecuzione di spingitubo – tratto posa condotta e realizzazione di spingitubo a carico di appalti separati.



Figura 10. S.P. 232 di Fiemme – zona attraversamento con spingitubo.



Figura 11. Rampa a monte della S.P. 232 di Fiemme – inizio posa condotta e linee elettriche a monte della S.P. 232 di Fiemme a carico del presente appalto.



Figura 12. Vista d'insieme zona cantiere edificio centrale, tratto condotta, S.P. 232.



Figura 13. Posa condotta e cavidotti (linee elettriche) a lato rio Cavelonte. La posa deve avvenire ai piedi del cambio pendenza (vedasi planimetria).



Figura 14. Vista da valle zona posa condotta e linee elettriche in sponda destra al rio Cavelonte.



Figura 15. Zona risalita verso prati a monte del rio Cavelonte.



Figura 16. Inizio posa condotta e linee lungo prati. Presenza palo linea aera MT ove è previsto l'allacciamento dell'impianto alla rete elettrica di zona.



Figura 17. Zona a prato e linea elettrica aerea MT esistente.



Figura 18. Ingresso con tubazioni e cavidotti in zona boscata.



Figura 19. Tracciato condotta e cavidotti in zona boscata.



Figura 20. Attraversamento strada bianca con condotta e cavidotti.



Figura 21. Rampa a monte della strada bianca. Al di sopra della rampa inizia una coltivata a prato.



Figura 22. Zona a prato interessata dal passaggio della condotta e dei cavidotti.



Figura 23. Posa condotta e cavidotti lungo strada comunale asfaltata.



Figura 24. Termine indicativo strada asfaltata e strada bianca di servizio per giungere alla località Cavelonte ove è prevista la realizzazione dell'opera di presa.



Figura 25. Inizio strada bianca ove è prevista la posa della condotta forzata e dei cavidotti.

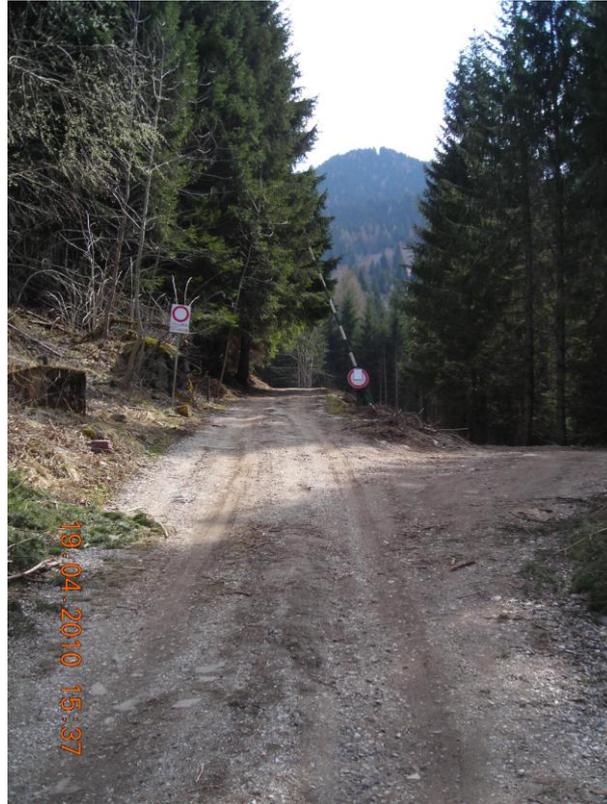


Figura 26. Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca forestale.



Figura 27. Vista d'insieme strada bianca, strada asfaltata, zona a prato (sx) e imbocco strada di servizio (dx).



Figura 28. Posa condotta e cavidotti lungo strada.



Figura 29. Posa condotta e cavidotti lungo strada.



Figura 30. Posa condotta e cavidotti lungo strada.



Figura 31. Inizio posa condotta e cavidotti lungo mulattiera a sx nella foto.



Figura 32. Primo tratto di mulattiera ove è prevista la posa di condotta e cavidotti.



Figura 33. Tratto di mulattiera con larghezza maggiore.



Figura 34. Ponte su rio minore lungo mulattiera.
Previsto attraversamento in subalveo.



Figura 35. Altra visuale del ponte lungo la mulattiera.



Figura 36. Tratto di mulattiera con muro in massi a monte della stessa.

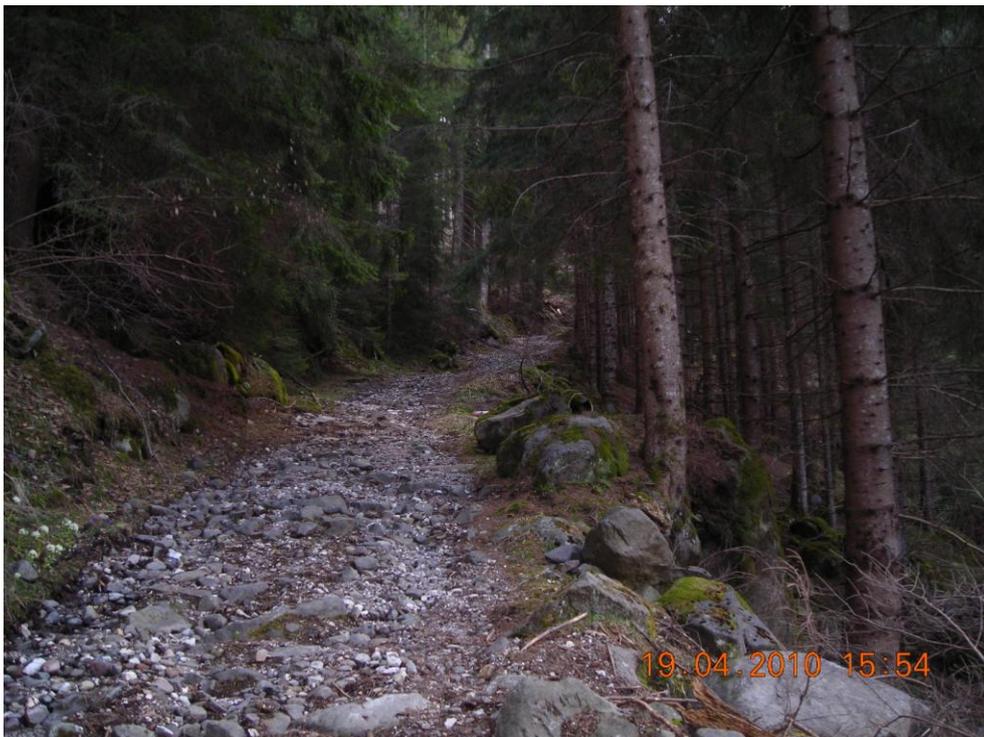


Figura 37. Tratto di mulattiera caratterizzato da roccia e/o massi di grandi dimensioni.



Figura 38. Ultimo tratto di mulattiera.



Figura 39. Passaggio condotta e cavidotti lungo versante a monte della stessa.
A sx nella foto si nota il muro di sostegno della strada bianca forestale che porta in loc. Cavelonte.



Figura 40. Passaggio condotta e cavidotti verso strada sovrastante.



Figura 41. Posa condotta e cavidotti lungo strada e zona ingresso in area boscata in corrispondenza del tornante.



Figura 42. Altra vista ingresso condotta e cavidotti verso il versante a monte del tornante.



Figura 43. Percorso esistente lungo zona a bosco.



Figura 44. Uscita dalla zona a bosco ed innesto strada bianca forestale.



Figura 45. Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.



Figura 46. Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.



Figura 47. Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.



Figura 48. Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.



Figura 49. Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.
attraversamento scolo in subalveo.



Figura 50. Particolare attraversamento scolo.



Figura 51. Zona attraversamento ponte delle Mandre sul rio Cavelonte con condotta a sbalzo.



Figura 52. Particolare di valle ponte delle Mandre sul rio Cavelonte.



Figura 53. Particolare di monte ponte delle Mandre sul rio Cavelonte.



Figura 54. Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.



Figura 55. Arrivo in loc. Cavelonte ove è prevista la realizzazione dell'opera di presa e del dissabbiatore. Il dissabbiatore e le opere annesse sono previste nello spiazzo a destra nella foto.



Figura 56. Rio Cavelonte ove è prevista l'opera di presa.



Figura 57. Rio Cavelonte ove è prevista l'opera di presa.

4. SISTEMAZIONE STRADA FORESTALE.

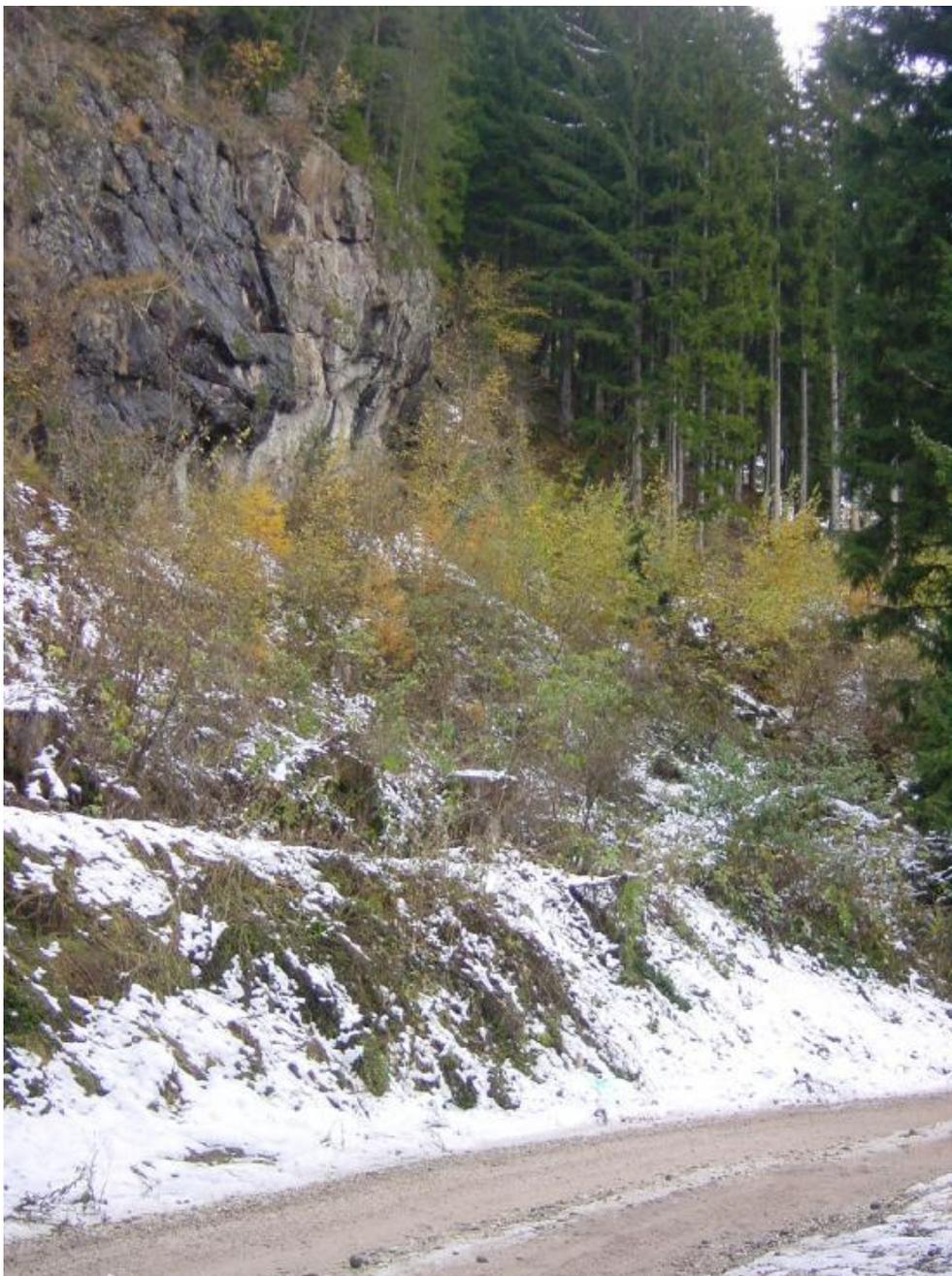


Figura 58. Attuale vallo a difesa caduta sassi a monte della strada di Cavelonte.



Figura 59. Parete rocciosa a forte instabilità soprastante la strada.



Figura 60. Rampa a valle ove è previsto il riempimento per spostare la sede stradale ed allontanarla dalla parete rocciosa instabile.



Figura 61. Zona di riempimento a valle sede stradale attuale.



Figura 62. Tratto a valle della strada di Cavelonte ove è previsto la rettifica della strada per allontanarsi della zona di frana.

Trento, novembre 2013

Il Tecnico.