



# STUDIO TECNICO ING. PAOLO PALMIERI

Via del Commercio, 70 - 38100 T R E N T O

Tel. 0461-829997 fax 0461-830007 e-mail info@studiopalmieritn.it

PROVINCIA DI TRENTO

COMUNE DI PANCHIA'

FASE PROGETTO

ESECUTIVO

Oggetto

CENTRALE IDROELETTRICA AD ACQUA FLUENTE SUL RIO CAVELONTE  
IN C.C. PANCHIA' - APPALTO EDIFICIO CENTRALE, CONDOTTA FORZATA,  
APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTROMECCANICHE

OPERE

EDILI - IDRAULICHE

TITOLO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

SCALA

-

N° COMMESSA

339a

TIMBRO

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
  
dott. ing. PAOLO PALMIERI  
INSCRIZIONE ALBO N° 824

COMMITTENTE

COMUNE DI PANCHIA'  
Piazza della Chiesa  
38030 Panchià

N° TAVOLA

N03

REVISIONE	DATA	CONTENUTO	DISEGNATO	CAPI PROGETTO
PRIM. EMISS.	Nov. 2013	Prima Emissione	DA	AD

A termini di legge si riserva la proprietà di questo disegno con divieto di riprodurlo o renderlo comunque noto a terzi senza autorizzazione scritta.

## 1. OGGETTO.

Documentazione fotografica a corredo del progetto esecutivo per la costruzione dell'edificio centrale e locali annessi, la posa della condotta forzata e le linee elettriche inerenti la realizzazione dell'impianto idroelettrico ad acqua fluente sul rio Cavelonte in c.c. Panchià.

## 2. ZONA EDIFICIO CENTRALE.



**Figura 1.** Strada comunale per accesso all'area cantiere utilizzata anche come pista ciclabile. La zona prevista di ubicazione del nuovo edificio centrale risulta essere nella rampa sottostante la strada stessa.



**Figura 2.** Rampa al di sotto della strada comunale – pista ciclabile.  
Il nuovo edificio centrale di progetto è previsto inserito nella rampa della strada.



**Figura 3.** Altra visuale della zona inserimento edificio centrale.



**Figura 4.** Zona edificio centrale e strada d'accesso allo stesso.



**Figura 5.** Strada comunale – pista ciclabile ed attuale pista inserita nella rampa di sostegno della strada – interferenza con fognatura e metanodotto.



**Figura 6.** Arrivo metanodotto da S.P. 232 di Fiemme.



**Figura 7.** Posizione metanodotto nei pressi della centrale, a monte dello stesso.



**Figura 8.** Piazzale adibito ad area cantiere a monte della centrale.  
La posa della condotta in tale tratto è a carico di appalto separato.

### 3. PERCORSO CONDOTTA E LINEE ELETTRICHE.



**Figura 9.** Zona attraversamento S.P. 232 di Fiemme con condotta e cavidotti tramite esecuzione di spingitubo – tratto posa condotta e realizzazione di spingitubo a carico di appalti separati.



**Figura 10.** S.P. 232 di Fiemme – zona attraversamento con spingitubo.



**Figura 11.** Rampa a monte della S.P. 232 di Fiemme – inizio posa condotta e linee elettriche a monte della S.P. 232 di Fiemme a carico del presente appalto.



**Figura 12.** Vista d'insieme zona cantiere edificio centrale, tratto condotta, S.P. 232.



**Figura 13.** Posa condotta e cavidotti (linee elettriche) a lato rio Cavelonte. La posa deve avvenire ai piedi del cambio pendenza (vedasi planimetria).





**Figura 14.** Vista da valle zona posa condotta e linee elettriche in sponda destra al rio Cavelonte.



**Figura 15.** Zona risalita verso prati a monte del rio Cavelonte.



**Figura 16.** Inizio posa condotta e linee lungo prati. Presenza palo linea aera MT ove è previsto l'allacciamento dell'impianto alla rete elettrica di zona.



**Figura 17.** Zona a prato e linea elettrica aerea MT esistente.



**Figura 18.** Ingresso con tubazioni e cavidotti in zona boscata.



**Figura 19.** Tracciato condotta e cavidotti in zona boscata.



**Figura 20.** Attraversamento strada bianca con condotta e cavidotti.



**Figura 21.** Rampa a monte della strada bianca. Al di sopra della rampa inizia una coltivata a prato.



**Figura 22.** Zona a prato interessata dal passaggio della condotta e dei cavidotti.



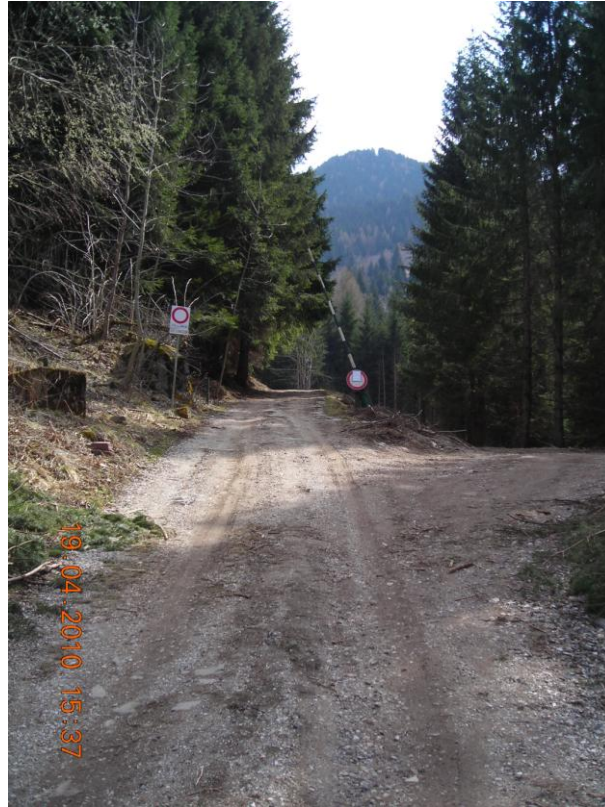
**Figura 23.** Posa condotta e cavidotti lungo strada comunale asfaltata.



**Figura 24.** Termine indicativo strada asfaltata e strada bianca di servizio per giungere alla località Cavelonte ove è prevista la realizzazione dell'opera di presa.



**Figura 25.** Inizio strada bianca ove è prevista la posa della condotta forzata e dei cavidotti.



**Figura 26.** Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca forestale.



**Figura 27.** Vista d'insieme strada bianca, strada asfaltata, zona a prato (sx) e imbocco strada di servizio (dx).



**Figura 28.** Posa condotta e cavidotti lungo strada.



**Figura 29.** Posa condotta e cavidotti lungo strada.





**Figura 30.** Posa condotta e cavidotti lungo strada.



**Figura 31.** Inizio posa condotta e cavidotti lungo mulattiera a sx nella foto.



**Figura 32.** Primo tratto di mulattiera ove è prevista la posa di condotta e cavidotti.



**Figura 33.** Tratto di mulattiera con larghezza maggiore.



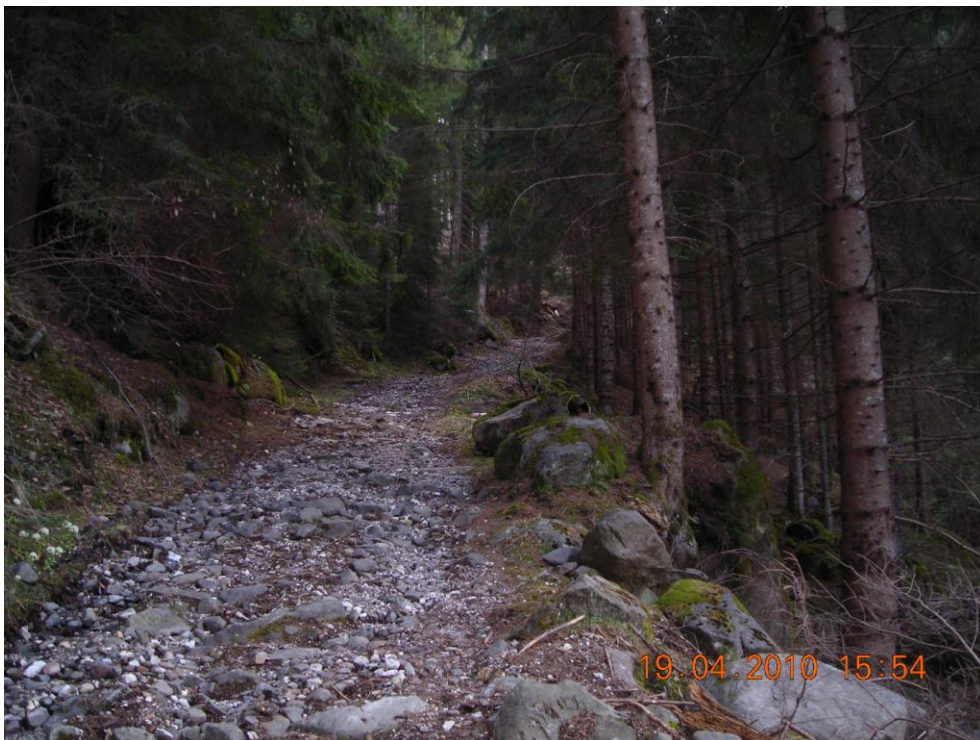
**Figura 34.** Ponte su rio minore lungo mulattiera.  
Previsto attraversamento in subalveo.



**Figura 35.** Altra visuale del ponte lungo la mulattiera.



**Figura 36.** Tratto di mulattiera con muro in massi a monte della stessa.



**Figura 37.** Tratto di mulattiera caratterizzato da roccia e/o massi di grandi dimensioni.



**Figura 38.** Ultimo tratto di mulattiera.



**Figura 39.** Passaggio condotta e cavidotti lungo versante a monte della stessa.  
A sx nella foto si nota il muro di sostegno della strada bianca forestale che porta in loc. Cavelonte.



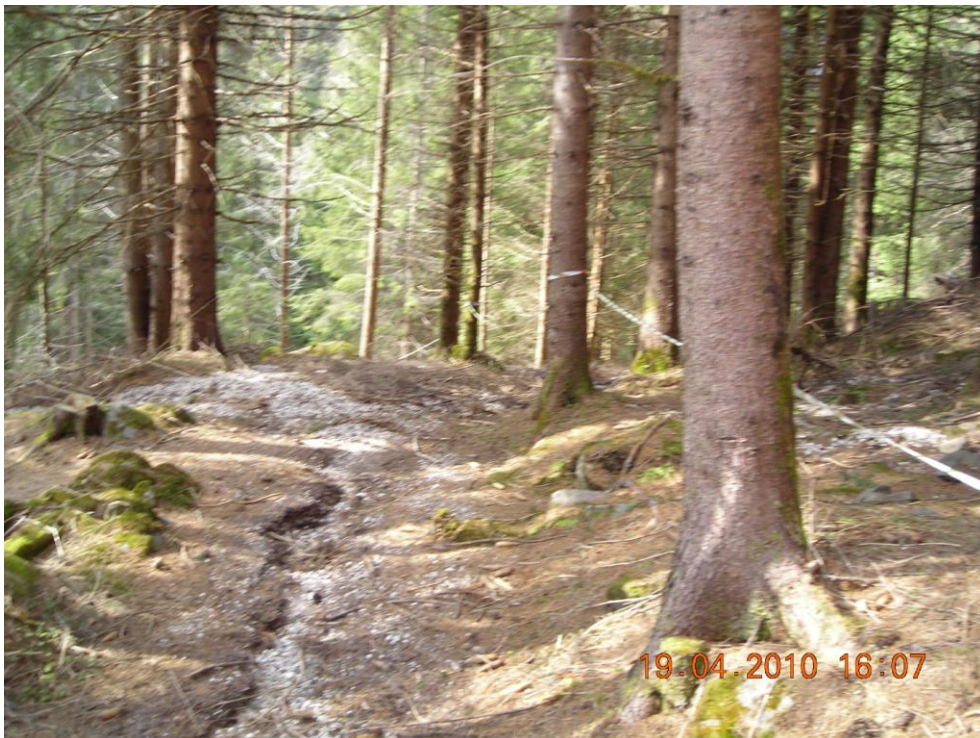
**Figura 40.** Passaggio condotta e cavidotti verso strada sovrastante.



**Figura 41.** Posa condotta e cavidotti lungo strada e zona ingresso in area boscata in corrispondenza del tornante.



**Figura 42.** Altra vista ingresso condotta e cavidotti verso il versante a monte del tornante.



**Figura 43.** Percorso esistente lungo zona a bosco.



**Figura 44.** Uscita dalla zona a bosco ed innesto strada bianca forestale.



**Figura 45.** Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.





**Figura 46.** Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.



**Figura 47.** Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.



**Figura 48.** Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.



**Figura 49.** Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.  
attraversamento scolo in subalveo.



**Figura 50.** Particolare attraversamento scolo.



**Figura 51.** Zona attraversamento ponte delle Mandre sul rio Cavelonte con condotta a sbalzo.



**Figura 52.** Particolare di valle ponte delle Mandre sul rio Cavelonte.



**Figura 53.** Particolare di monte ponte delle Mandre sul rio Cavelonte.



**Figura 54.** Posa condotta e cavidotti lungo strada bianca.



**Figura 55.** Arrivo in loc. Cavelonte ove è prevista la realizzazione dell'opera di presa e del dissabbiatore. Il dissabbiatore e le opere annesse sono previste nello spiazzo a destra nella foto.



**Figura 56.** Rio Cavelonte ove è prevista l'opera di presa.



**Figura 57.** Rio Cavelonte ove è prevista l'opera di presa.

#### 4. SISTEMAZIONE STRADA FORESTALE.



**Figura 58.** Attuale vallo a difesa caduta sassi a monte della strada di Cavelonte.



**Figura 59.** Parete rocciosa a forte instabilità soprastante la strada.



**Figura 60.** Rampa a valle ove è previsto il riempimento per spostare la sede stradale ed allontanarla dalla parete rocciosa instabile.





**Figura 61.** Zona di riempimento a valle sede stradale attuale.



**Figura 62.** Tratto a valle della strada di Cavelonte ove è previsto la rettifica della strada per allontanarsi della zona di frana.

Trento, novembre 2013

Il Tecnico.