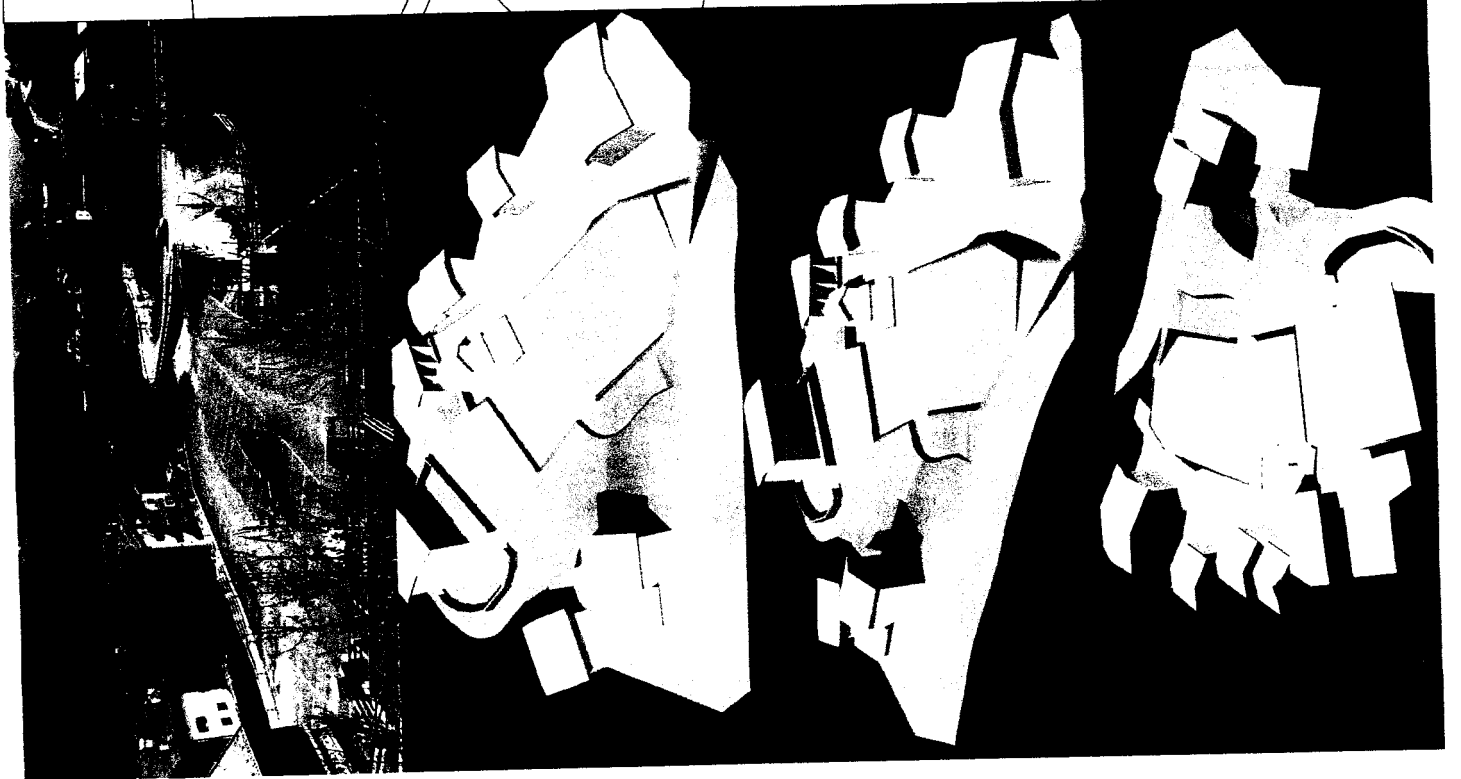
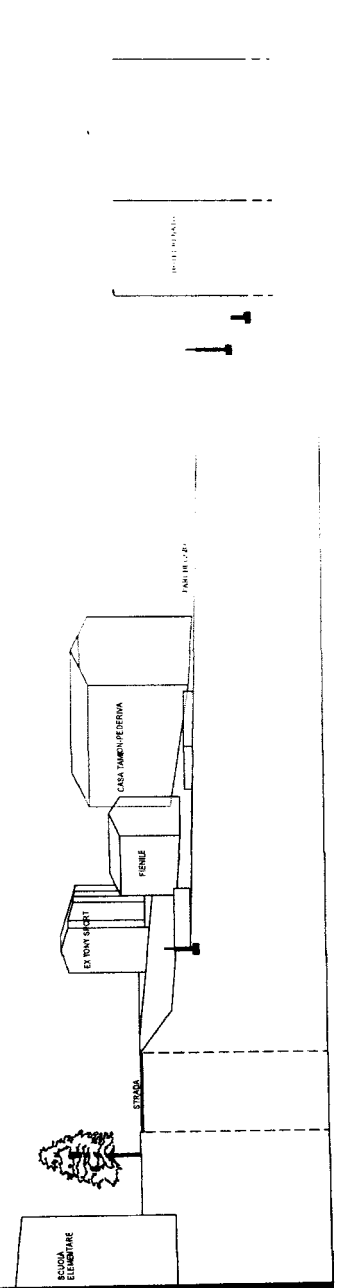
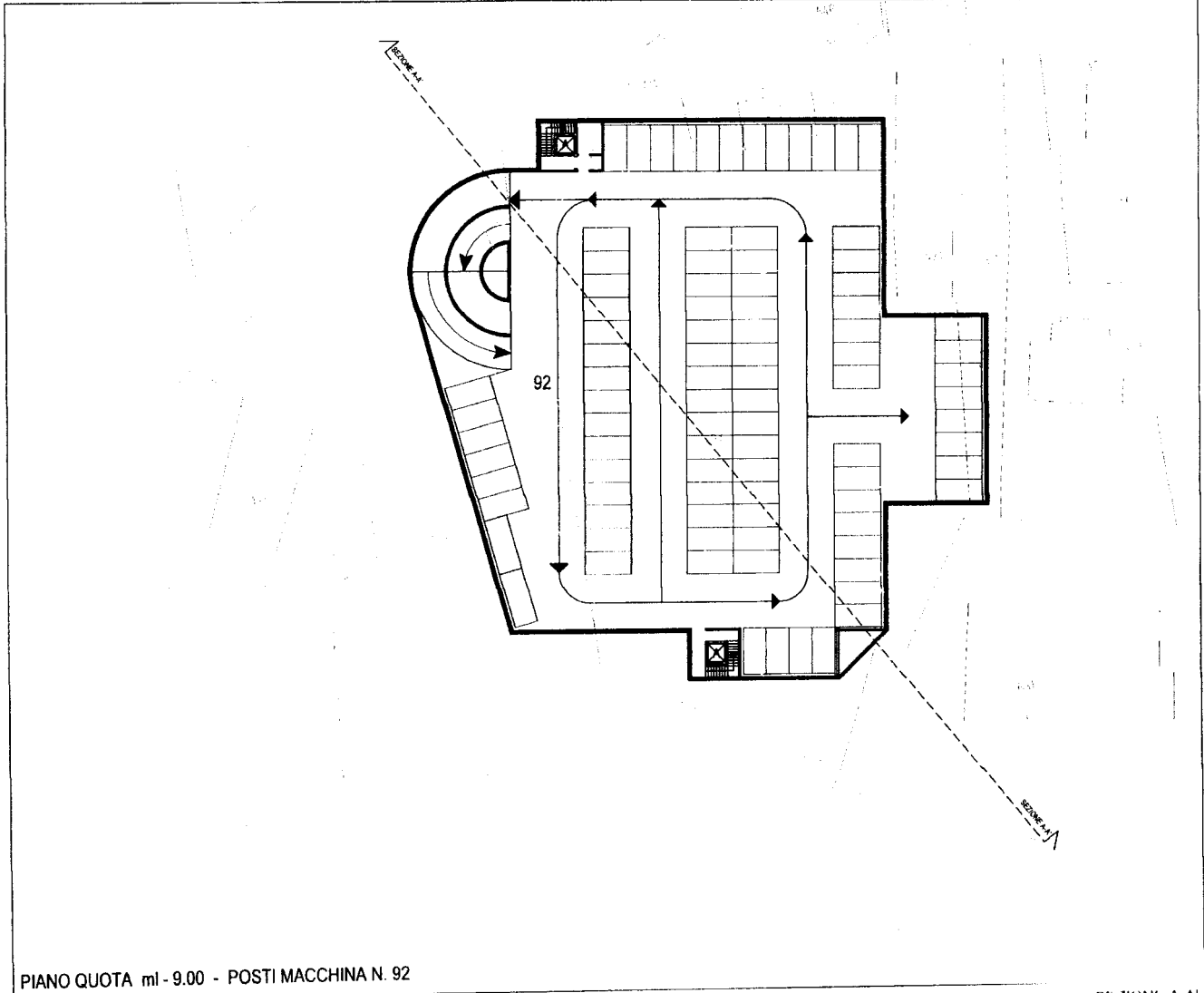


PLANIMETRIA ALLO STATO ATTUALE IN SCALA 1:500

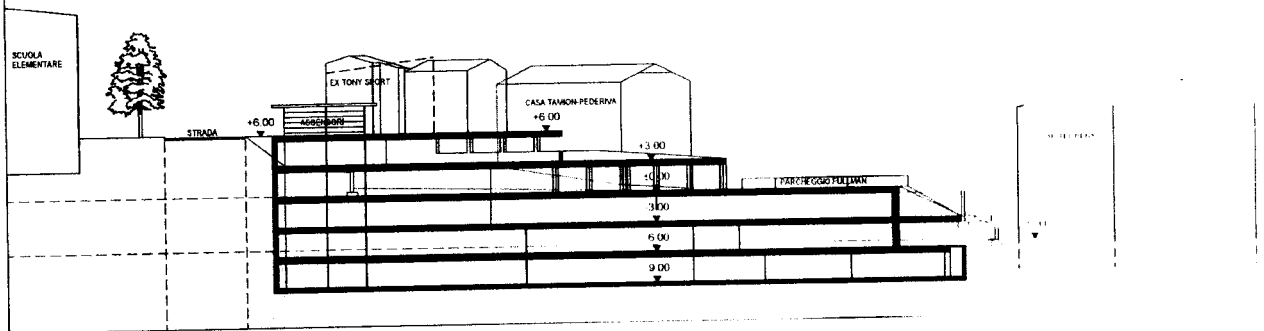
SI 7/10/11 A.A.

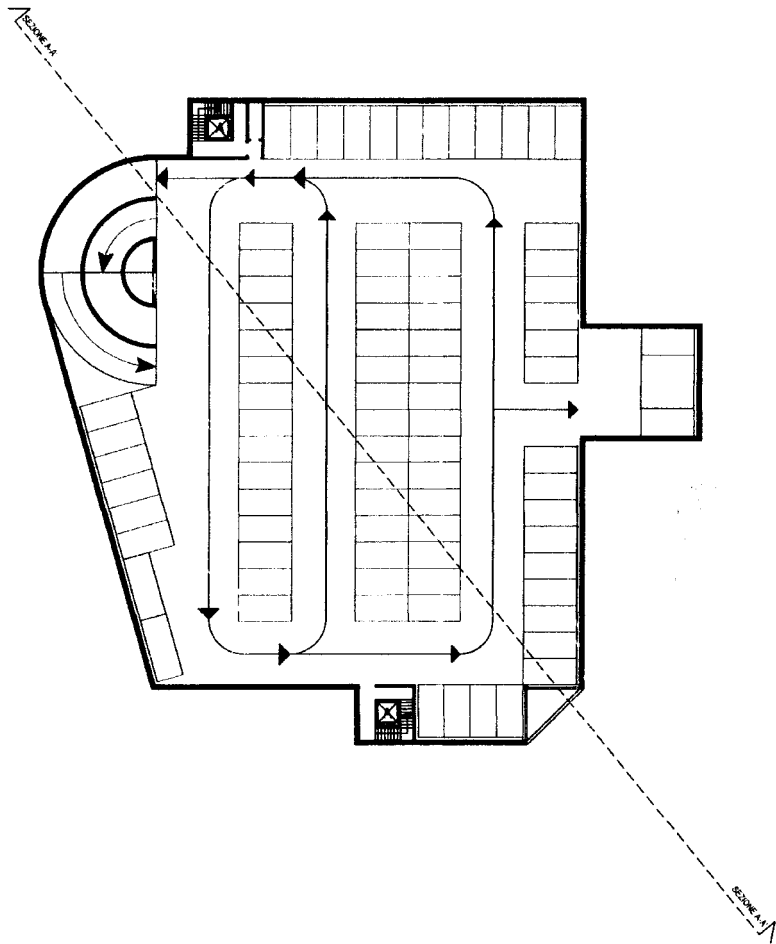




PIANO QUOTA ml - 9.00 - POSTI MACCHINA N. 92

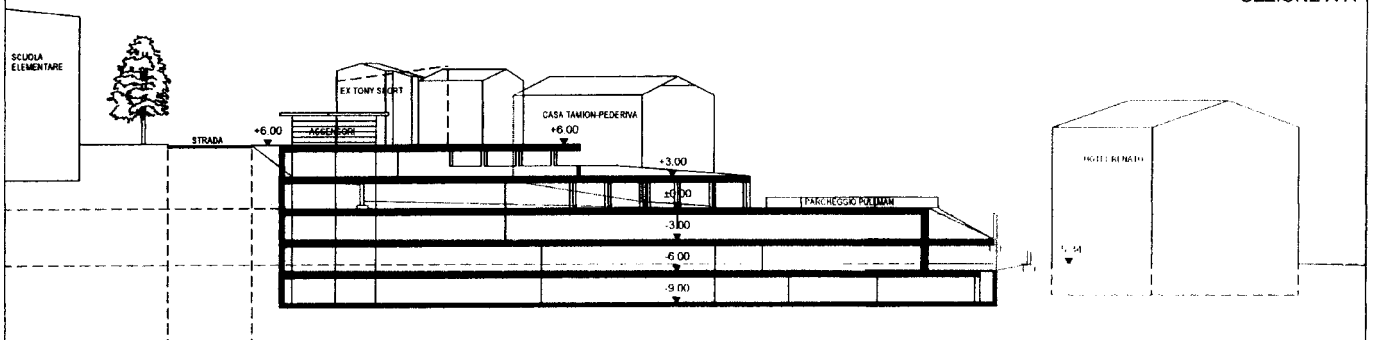
SEZIONI A A'

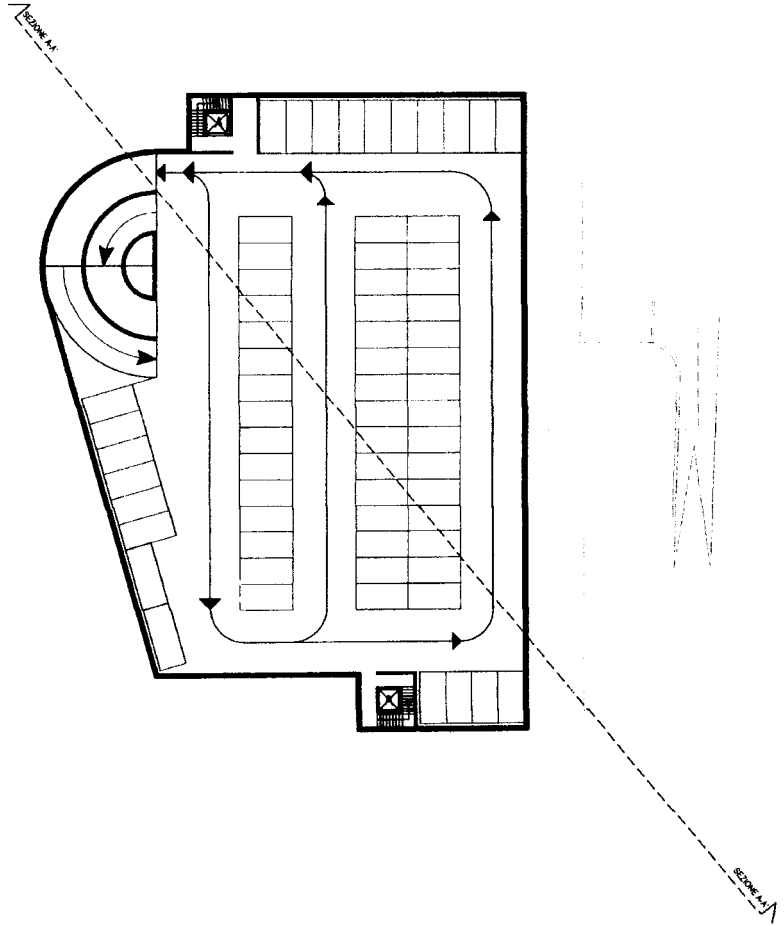




PIANO QUOTA ml - 6.00 - POSTI MACCHINA N. 88

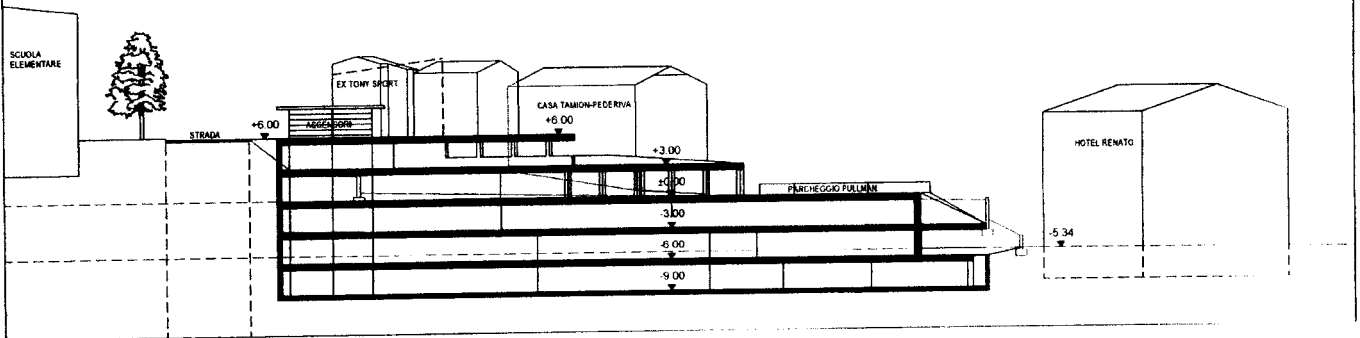
SEZIONE A-A'

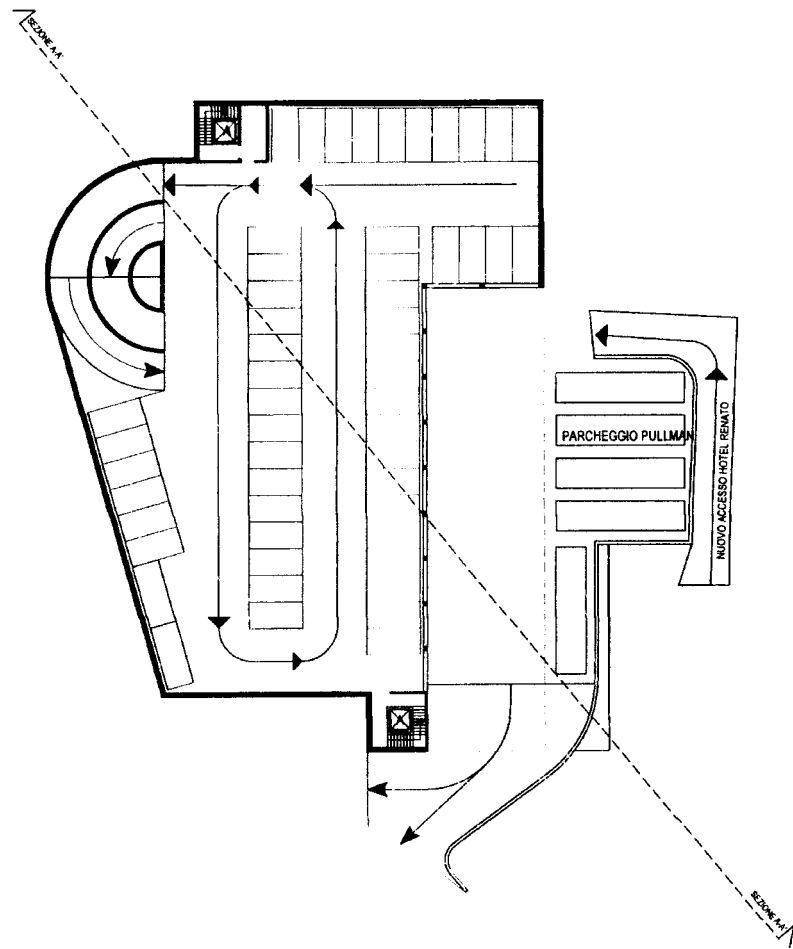




PIANO QUOTA ml - 3.00 - POSTI MACCHINA N. 67

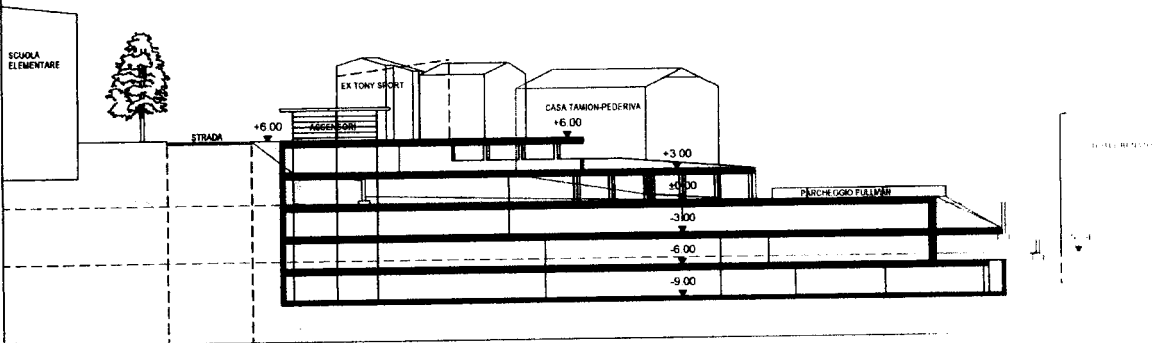
SEZIONE A-A'

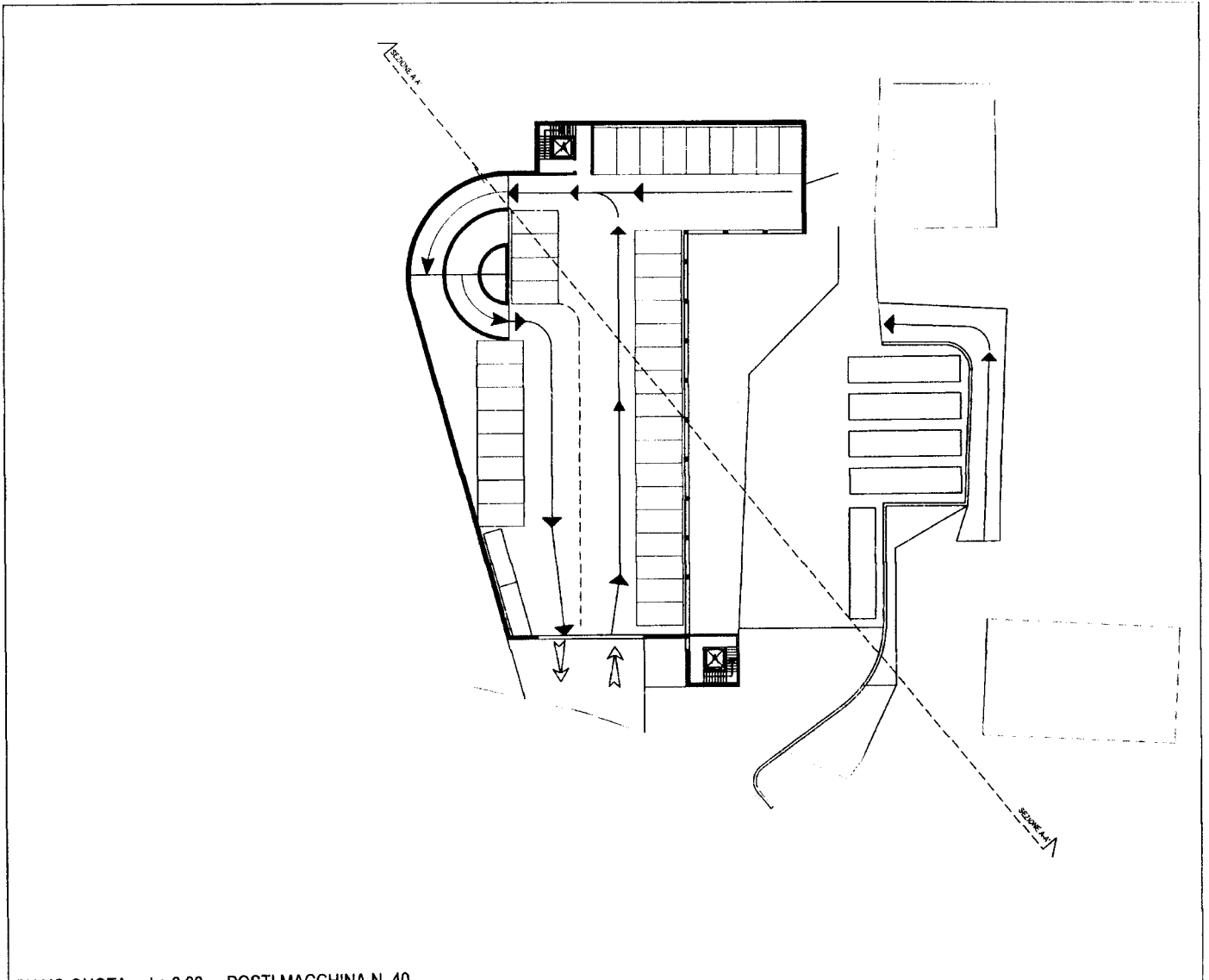




PIANO QUOTA ml 0.00 - POSTI MACCHINA N. 53 + N. 5 POSTI PULLMAN ESTERNI

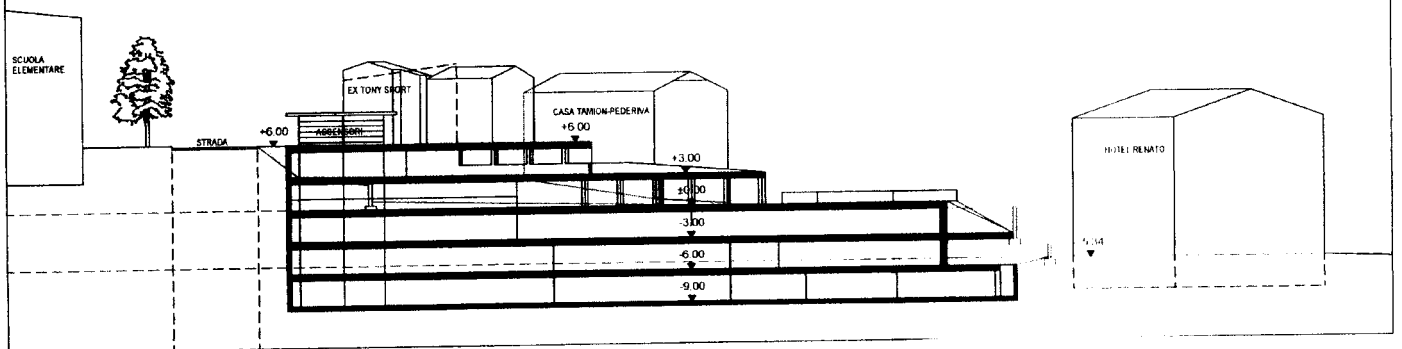
SEZIONE A-A

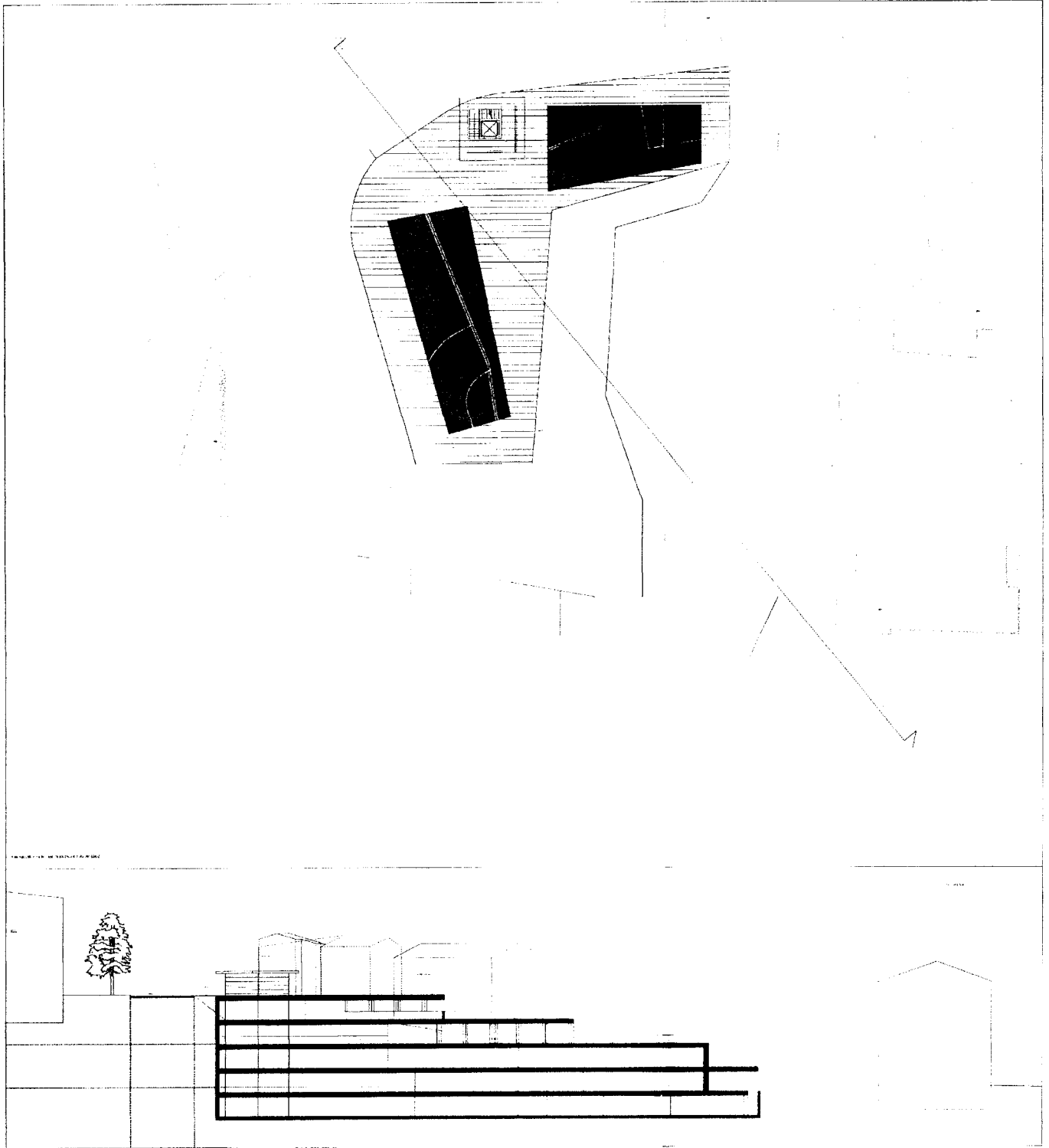


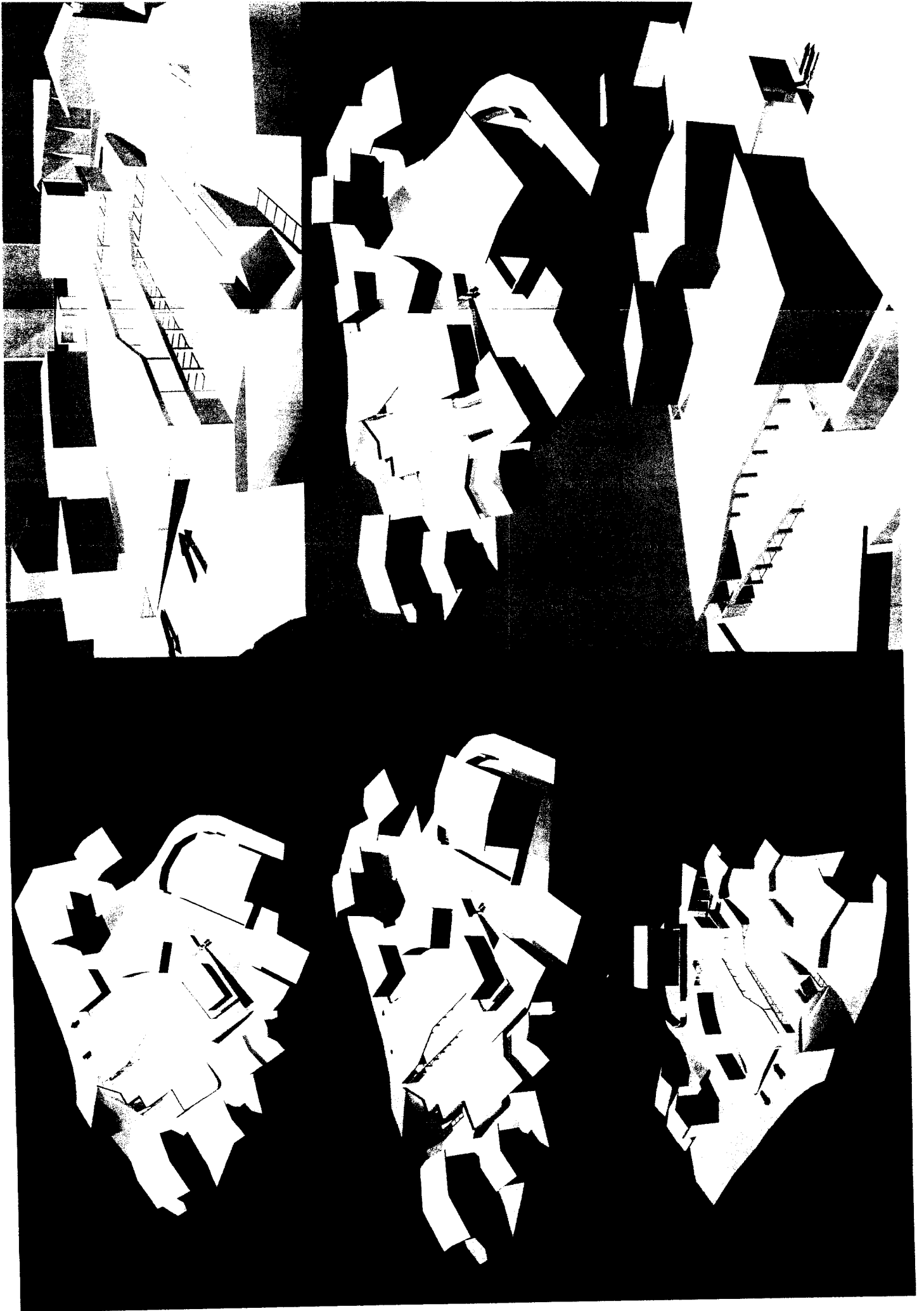


PIANO QUOTA ml + 3.00 - POSTI MACCHINA N. 40

SEZIONE A-A'







LA PROPOSTA operativa

di FINANZA DI PROGETTO

TESTO DELL'ACCORDO DI INTESA DEL 18.04.2016:

COMUNE - FUNIVIA

Nell'accordo di intesa del 18.04.2016 firmato fra

- Sig. Claudio Bernard, presidente della Funivia Catinaccio spa
- Dr. Leopoldo Rizzi, Sindaco Vigo di Fassa e 3 assessori

Si legge:

premesse che il Comune di Vigo e la società Funivie Catinaccio spa hanno interesse ad operare congiuntamente per la realizzazione dei parcheggi necessari al "Comune di Vigo di Fassa" e alla "Funivia Catinaccio spa".

Le parti, "Funivia Catinaccio spa" e "Comune di Vigo di Fassa" si impegnano a cooperare sui diversi aspetti ancora in essere (concessioni, licenze, convenzioni, ecc. ancora da sottoscrivere) ed in totale sinergia per la riuscita in tempi brevi, per andare a realizzare i relativi parcheggi, partecipando fattivamente e di persona a incontri politici, a Vigo e a Trento, per riuscire a completare l'iter politico - amministrativo - economico, ecc..

DATI DI PARTENZA: febb. 2016

- 1 **COMUNE DI VIGO DI FASSA**
- 1.300 censiti a Vigo
 - 5.000 posti letto per turisti
- TOT. **6.300 persone in movimento in stagione**

- 2 **VALORE SOCIALE DELL'OPERA**
- Rappresenta una necessità della collettività
 - di interesse sovracomunale

- 3 **COMMITTENTE**
- Comune di Vigo di Fassa
 - PER LE OPERE DI SUA COMPETENZA

- 4 **NECESSITA' STIMATE MINIMALI DI PARCHEGGIO**
- 175 POSTI AUTO
 - +15 Croce Rossa Italiana di Vigo (circa)
 - + 10 Vigili del Fuoco Vigo (circa)

SITUAZIONE ANALOGHE DI RAFFRONTO

- Ogni Paese in Valle ha un suo parcheggio
 - Il progetto politico concordato nel 2000 : tangenziale Vigo + Scale mobili funivia, + parcheggio ha possibilità di venir terminato !
- 5 **COSTO DELL'OPERA € 6.500.000**
- 275 POSTI x ca. € 15/20.000 a posto auto
 - **TOTALE : € 3.500.000**

- 6 **REDDITTIVITA' DELL'OPERA**
- Per ora nessuna redditività diretta
 - Indirettamente molte (immagine, si libera il paese dal traffico, ecc.)

- 7 **FONTI DI FINANZIAMENTO**
- Risorse finanziarie Provincia per Comuni
- Da giornale "Il Trentino" 15 novembre 2015
Il Sindaco:
"...Le difficoltà finanziarie del momento ci penalizzano, il Comune non ha certo le risorse, ma attinge come è sempre stato dai fondi provinciali. Vigo aveva una dotazione significativa destinata alla caserma dei vigili del fuoco, non utilizzata per via della realizzazione di quella di Pozza. Sto quindi cercando di recuperare quel budget per investirlo nel parcheggio".....

RISORSE

- FUT (Fondo Unico Territoriale)
Impegno già deliberato per Vigo, Caserma Vigili del Fuoco, partita di giro, non usato!

- 8 **MODALITA': un Paese unito a trovare una soluzione con grande disponibilità e attenzione**
- Accordo quadro Comune di Vigo – Funivia per operare in sinergia e individuare area

- Protocollo di intesa con la Provincia
- Tavolo di lavoro congiunto
- Progetto finale entro estate 2016
- Finanziamenti della provincia entro il 2016

CONCLUSIONE OPERA: si ipotizza 2017 - 2018

ELABORAZIONE: Sindaco Leopoldo Rizzi

IPOTESI DI PERCORSO DA CONDIVIDERE

FUNIVIA VIGO DI FASSA SPA

In più oltre ai dati di presenza in Paese:
1.000 – 1.500 primi accessi giornalieri a Ciampedie
100.000 accessi stagionali

- Necessita alla funivia per aumentare fatturato
- Opera di interesse sovracomunale per il sistema turistico Fassa

- Funivia Catinaccio spa
- PER LE OPERE DI SUA COMPETENZA

- 175 posti auto (circa)

- **Tutti gli impianti funiviari** in Val di Fassa hanno parcheggi dedicati e adeguati: **Vigo ancora NO !!**
- **VEDI:** S. Pellegrino, Lusia, Pozza, Pera, Campitello, Canazei, Ciampac, Pecol, Pordoi

- 175 POSTI AUTO x ca. € 15/20.000 a posto auto
- **TOTALE: € 3.500.000**

- Per la Funivia: 100 posti auto generano ca. € 200.000, di incasso in più all'anno
- 100 posti SI RIPAGHEREBBERO IN CA 10 ANNI

- Finanza di progetto

Il coinvolgimento dei soggetti privati nella realizzazione, nella gestione e soprattutto nell'accoglienza totale o parziale dei costi di opere pubbliche, o opere di pubblica utilità, in vista di entrate economiche future rappresenta la caratteristica principale del project financing. Attraverso la creazione di una società di progetto (anche una Società di trasformazione urbana) si opera la separazione giuridica e finanziaria del progetto dai partner.. La "società di progetto" o "concessionario", è il soggetto giuridico costituito allo scopo che permette di mantenere separati i capitali destinati al progetto da quelli dei soggetti proponenti l'iniziativa d'investimento (i cosiddetti "promotori").

- Sistema finanziario / Banche / BEI
- TRENTINO SVILUPPO, Vedi ruolo e attività descritte nel codice etico