

Planimetrie e sezioni elaborate dall'Agenzia Prov.le per le Opere Pubbliche (APOP) della Provincia Autonoma di Trento(PAT) - 2016.

ALLEGATO A1

ACCORDO DI PROGRAMMA

FINALIZZATO ALL'ASSEGNAZIONE DEL FONDO STRATEGICO TERRITORIALE - 2^a CLASSE DI AZIONI





GARDA BY BIKE

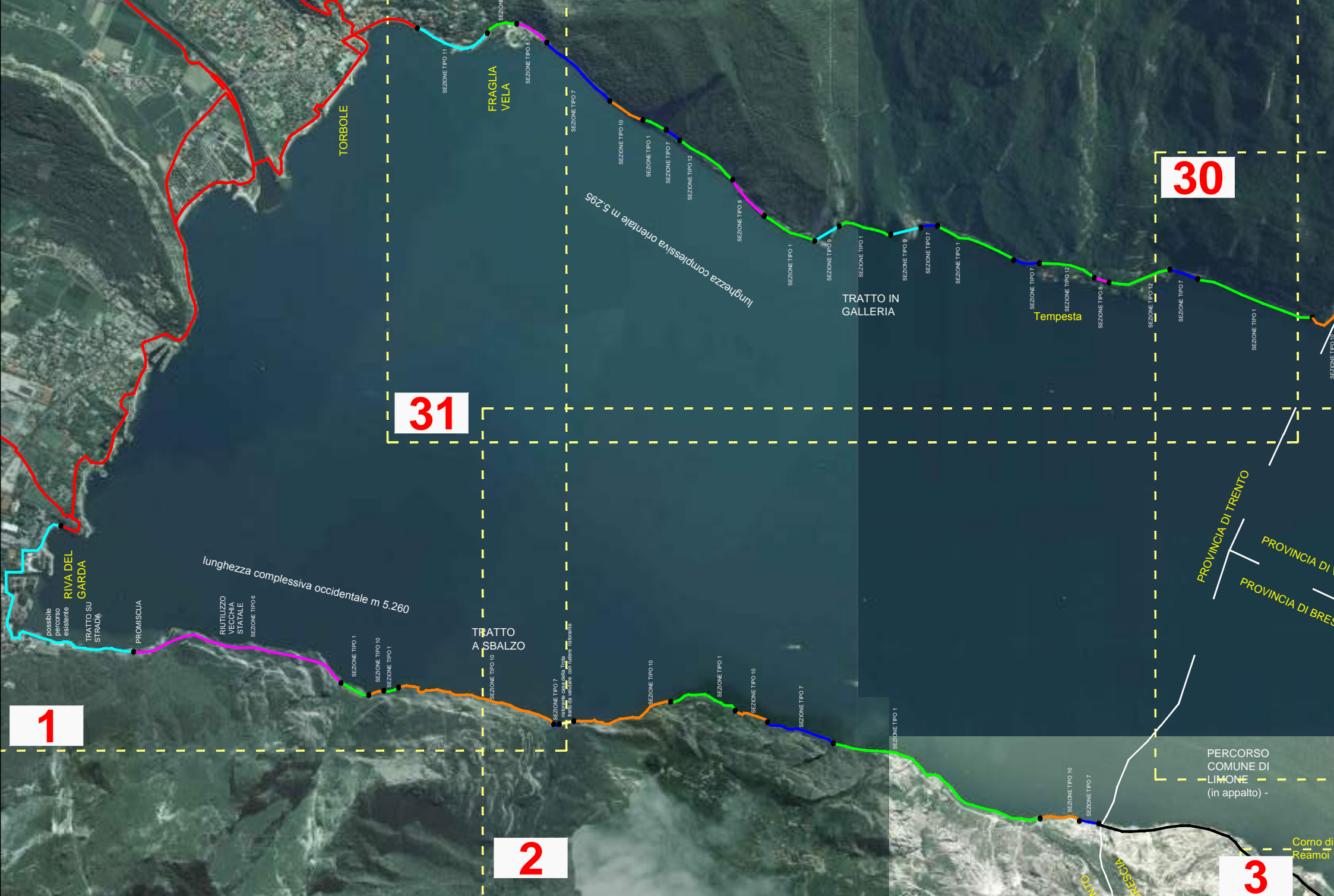


2016

Rendering realizzato dallo Studio Fontane Lotti & Lorenzi relativamente al tratto Lombardo che da Limone arriva al confine con il Trentino Alto Adige

PLANIMETRIE E SEZIONI ELABORATE DALL'AGENZIA PROV.LE PER LE OPERE PUBBLICHE (APOP) DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO (PAT)

Planimetrie



31

30

1

2

3

1

RIVA DEL GARDA

possibile percorso esistente

TRATTO SU STRADA

PROMISCUA

RIUTILIZZO VECCHIA STATALE SEZIONE TIPO 6

lunghezza complessiva occidentale m 5.260

SEZIONE TIPO 1

SEZIONE TIPO 10

SEZIONE TIPO 1

31

TORBOLE

SEZIONE TIPO 11

FRAGLIA VELA

SEZIONE TIPO 12

2

TRATTO A SBALZO

SEZIONE TIPO 10



1

ATTO
BALZO

SEZIONE TIPO ••

SEZIONE TIPO •
interamente a cura della Troia
tratto da "statale" con recede "inforante"

SEZIONE TIPO ••

SEZIONE TIPO •

SEZIONE TIPO ••

SEZIONE TIPO •

2

SEZIONE TIPO •

SEZIONE TIPO ••

SEZIONE TIPO •

30

PROVINCIA DI TRENTO
PROVINCIA DI
PROVINCIA DI BRE

PERCORSO
COMUNE DI
LIMONE
(in appalto) -

Corno di
Reamol

PROVINCIA DI TRENTO
PROVINCIA DI ARETUSCIA

3

30

29

28

3

Campagnola

MALCESINE



31

30

PROVINCIA DI TR
PROVINCIA DI VERON

SEZIONE TIPO 1

SEZIONE TIPO II

CICLABILE
NON
ESISTENTE

2

PROVINCIA DI TRENTO
PROVINCIA DI VERONA
PROVINCIA DI BRESCIA

TRATTO
A SBALZO

29

Navene

PERCORSO



31

1

30

FRAGLIA
VELA

lunghezza complessiva orientale m 5.295

TRATTO IN
GALLERIA

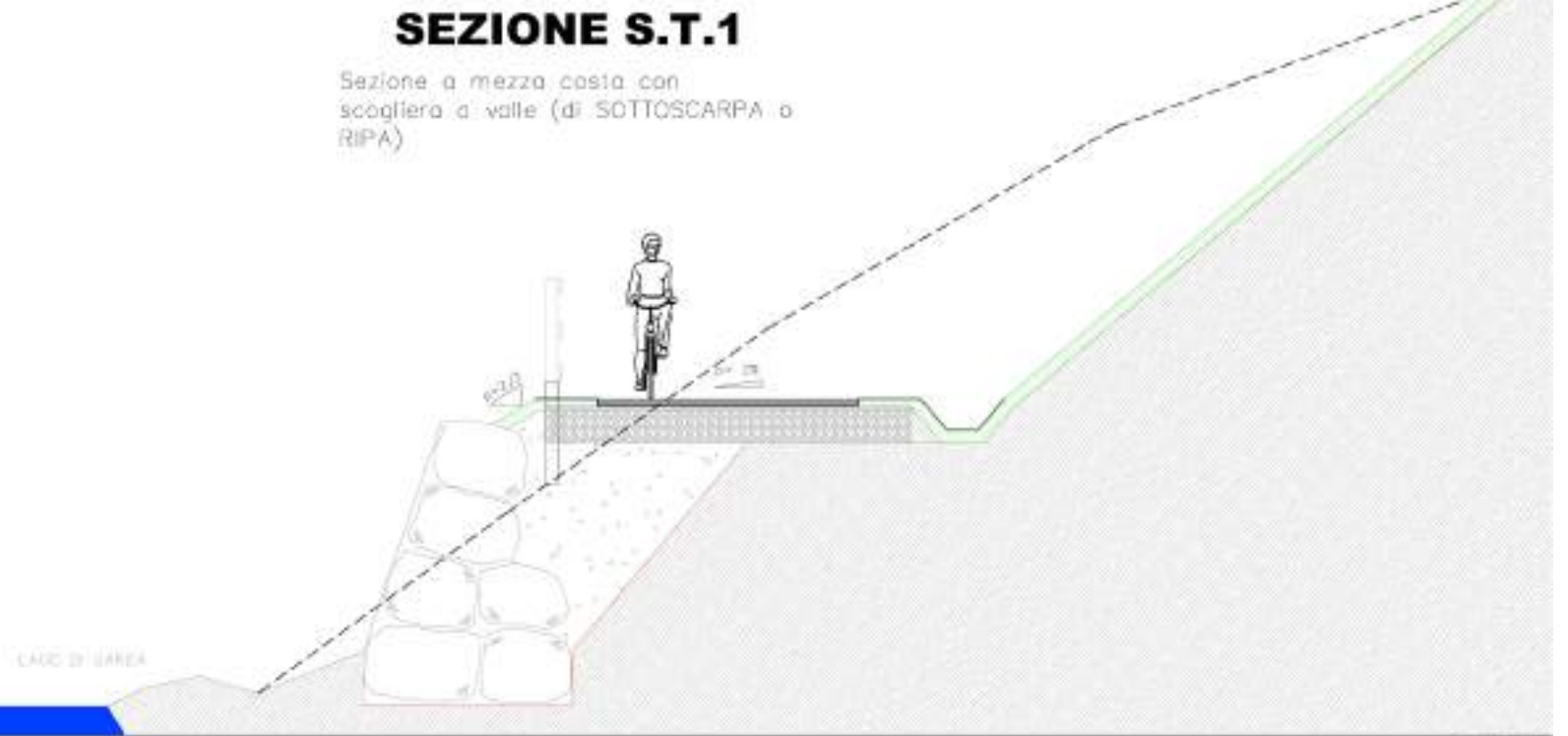
Tempesta



Sezioni

SEZIONE S.T.1

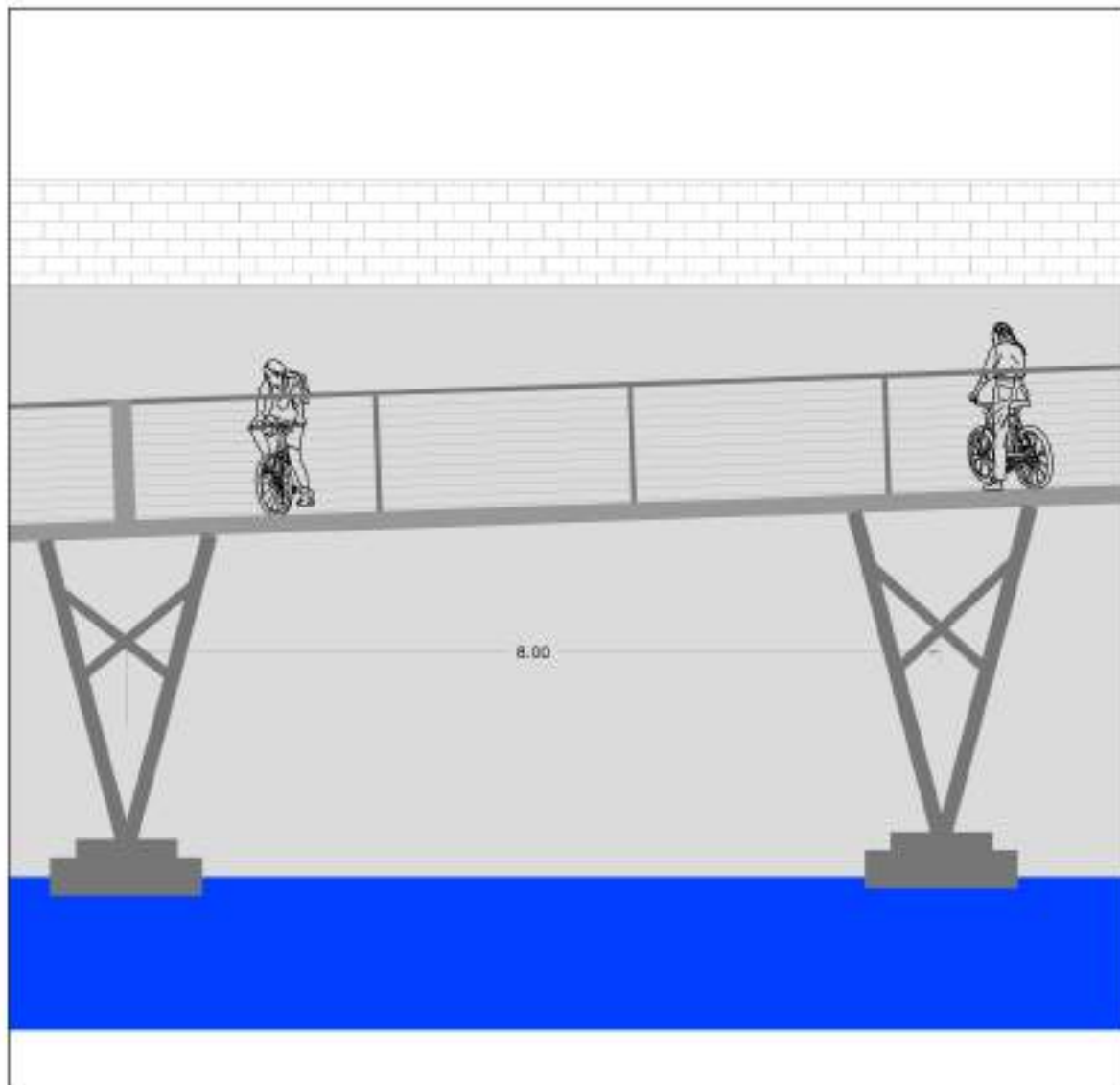
Sezione a mezza costa con
scogliera a valle (di SOTTOSCARPA o
RIPA)



SEZIONE S.T.2

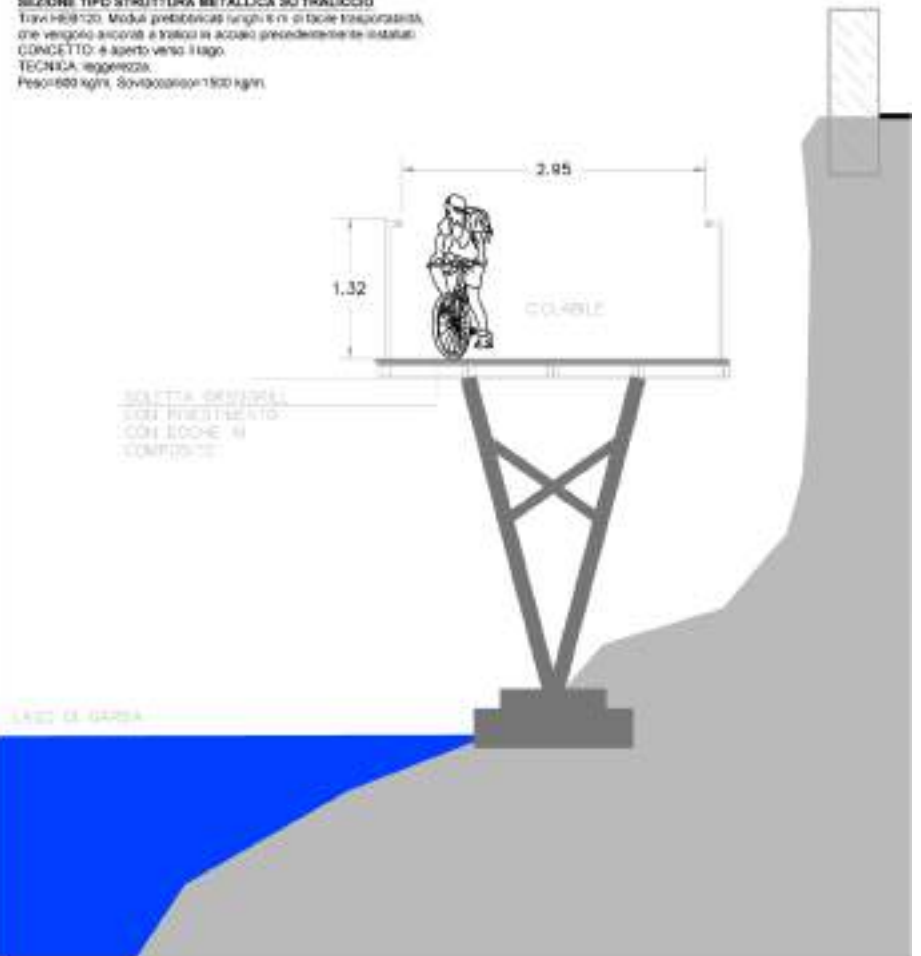
Sezione a mezza costa con
scogliera a valle e a monte





SEZIONE S.T. 7

SEZIONE TIPO STRUTTURA METALLICA SU TRALICCIO
 Travi HEB 120. Moduli prefabbricati lunghi 6 m in acciaio zincato a caldo, con vengolo acciaio a caldo precedentemente installato.
 CONCETTO: è aperto verso l'alto.
 TECNICA: leggerezza.
 Peso: 600 kg/m, Sovraccarico: 1500 kg/m.

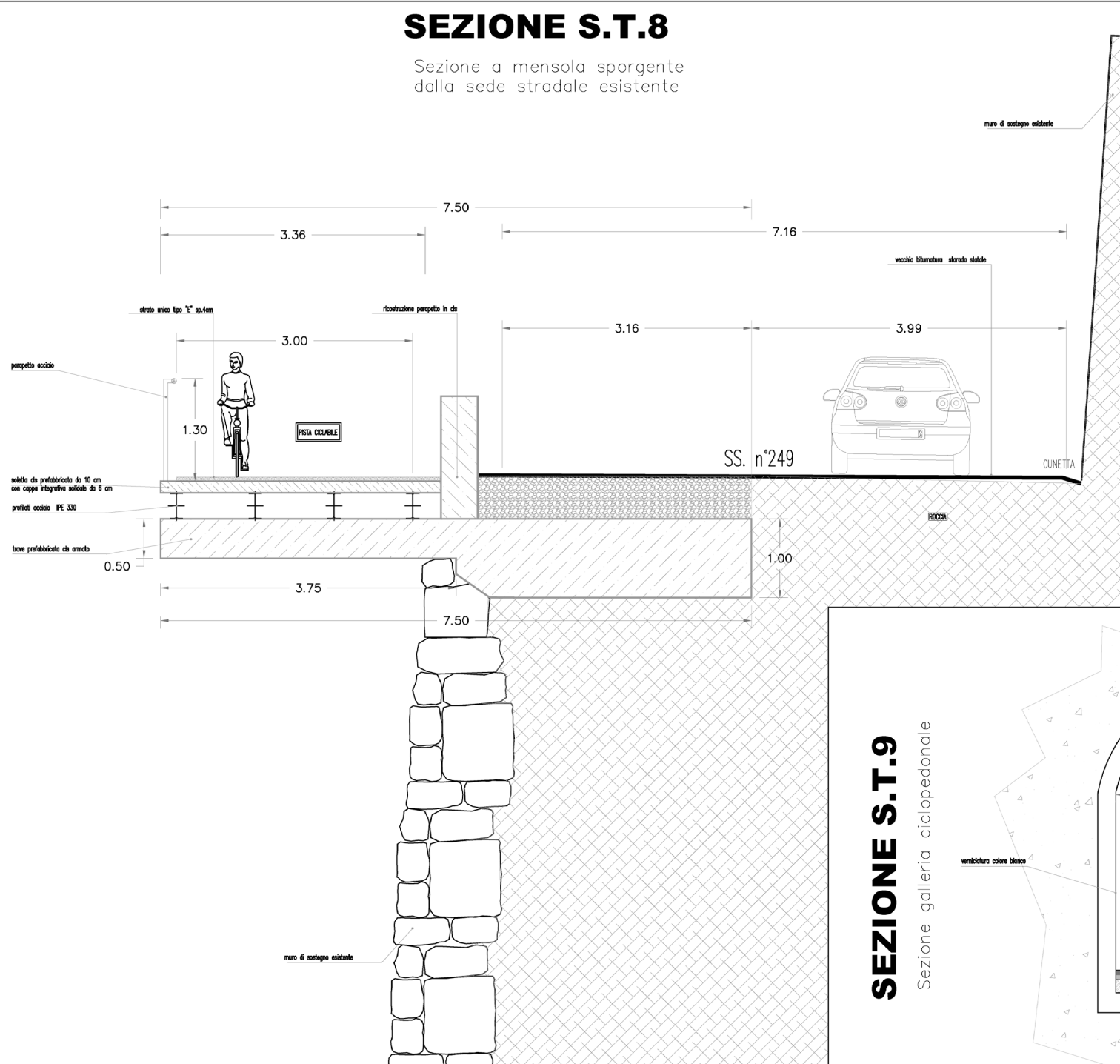


SOLTAI BRISOLLI
 CON RASTRELLI
 CON EDICOLE IN
 COMPOSITE

L'ACQUA DI GARDA

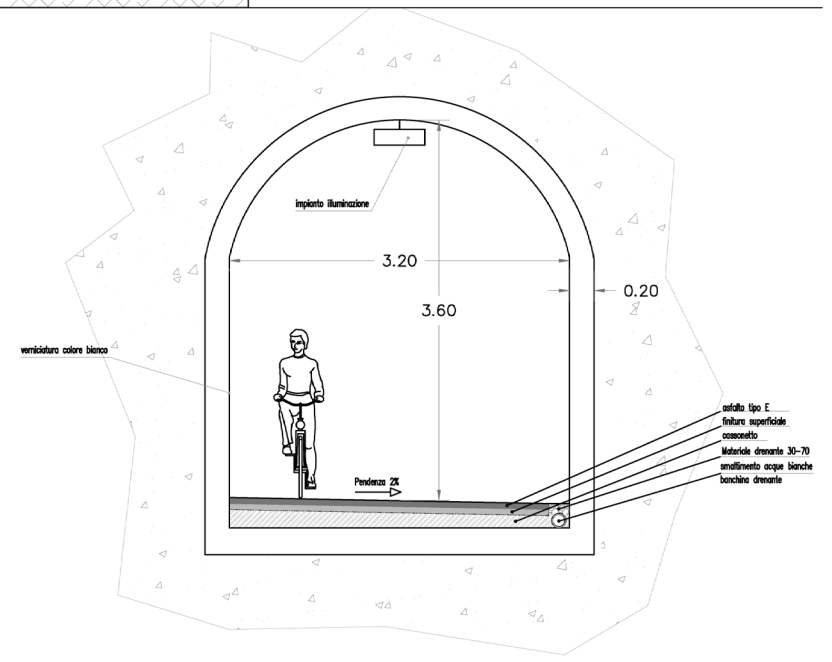
SEZIONE S.T.8

Sezione a mensola sporgente dalla sede stradale esistente

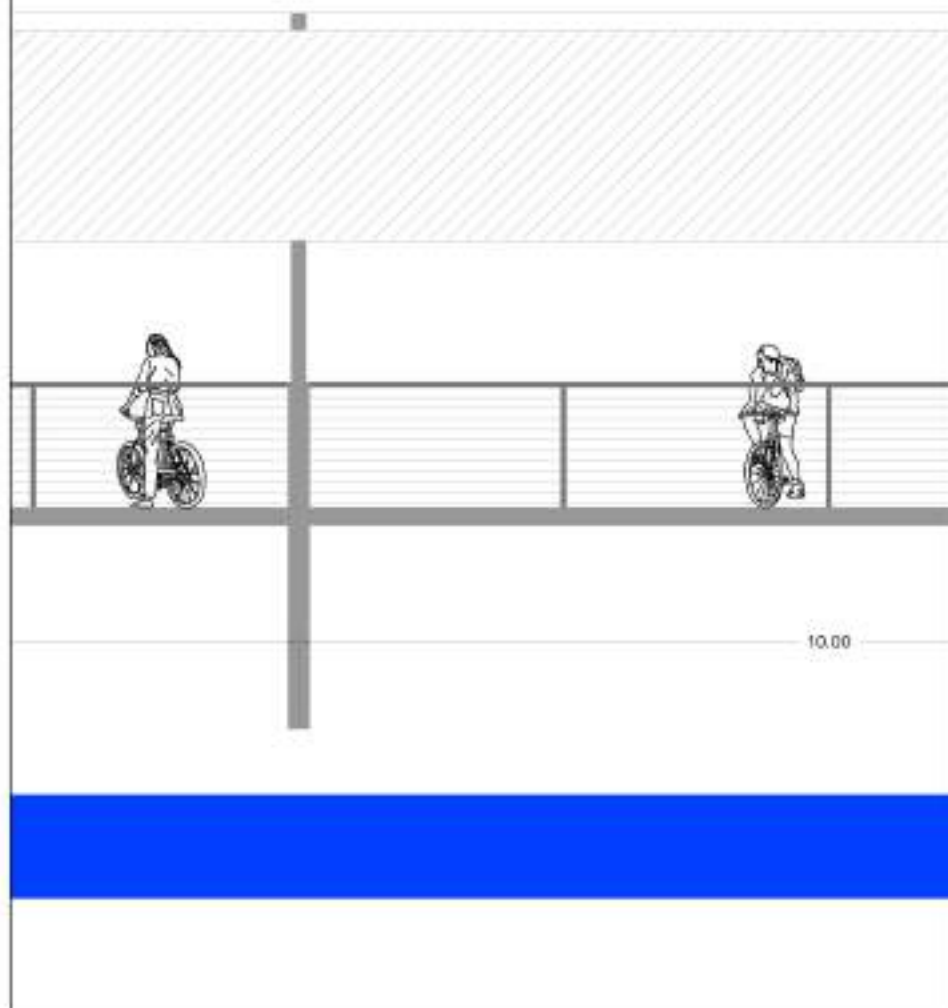


SEZIONE S.T.9

Sezione galleria ciclopedonale



PROSPETTO S.T. 10



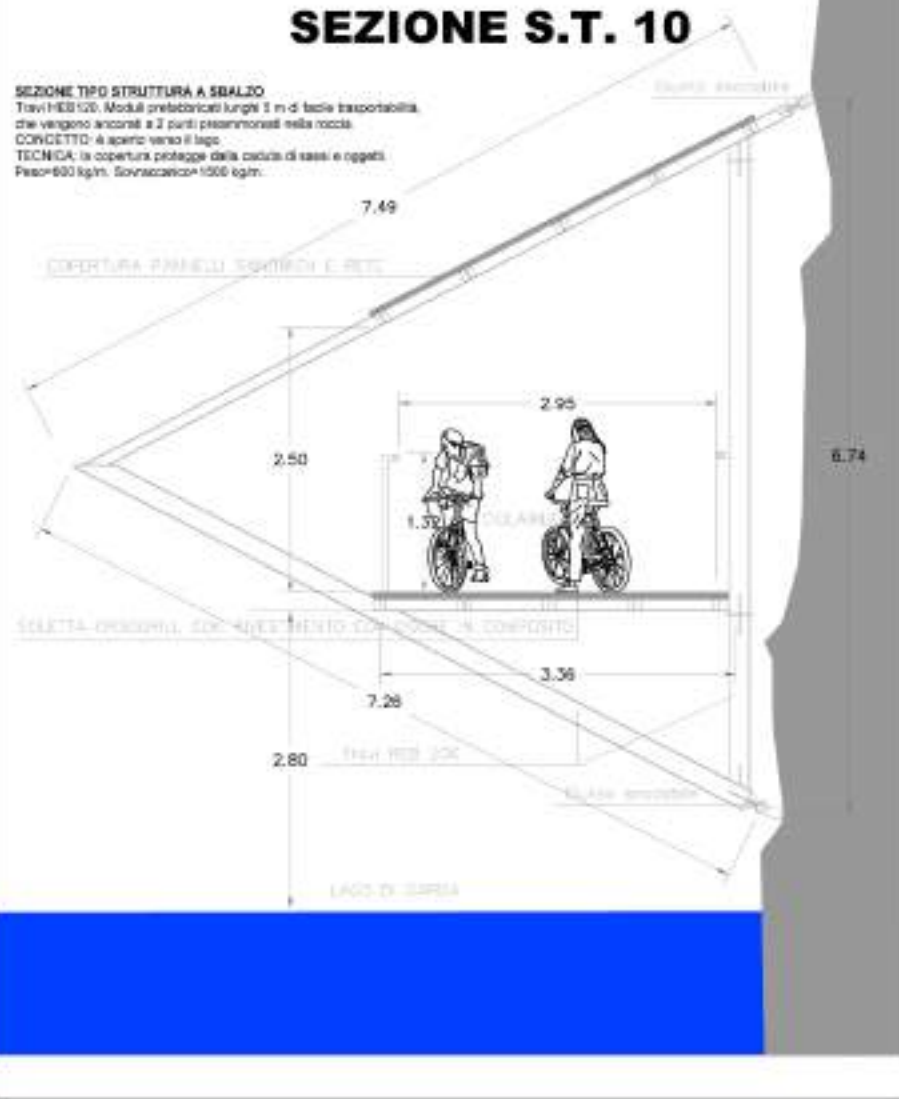
SEZIONE S.T. 10

SEZIONE TIPO STRUTTURA A SBALZO

Travi HD 120. Moduli prebaccati lunghi 3 m d' facile trasportabilità, che vengono ancorati a 2 punti preannoverati nella roccia.

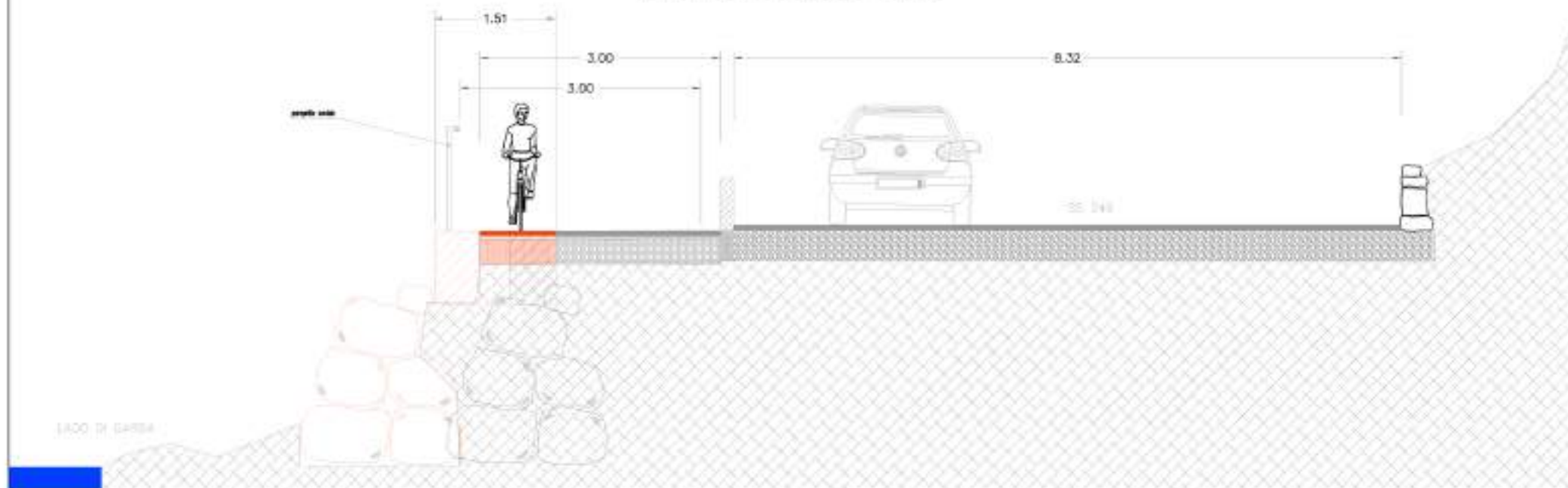
CONCETTO: A spingo verso il lago.

TECNICA: la copertura protegge dalla caduta di sassi e oggetti.
Peso=600 kg/m. Sovraccarico=1000 kg/m.



SEZIONE S.T.11

allargamento ciclabile a Torbole



SEZIONE S.T.12

allargamento ciclabile a Tempesta



