



**fiemme**  
valle wiva

# Fondo strategico di Comunità Val di Fiemme



Comunità Territoriale  
della Val di Fiemme



Comune di  
Capriana



Comune di  
Carano



Comune di Castello -  
Molina di Fiemme



Comune di  
Cavalese



Comune di  
Dosseno



Comune di  
Pianchià



Comune di  
Predazzo



Comune di  
Tesero



Comune di  
Valfurva



Comune di  
Verena



Comune di  
Ziano di Fiemme



**TRENTINO**

# Cos'è emerso dal World-Cafè

Tavolo 1 **Mobilità Sostenibile**

Tavolo 4 **Outdoor Ambiente e Turismo**

Temi principali in ordine di rilevanza:

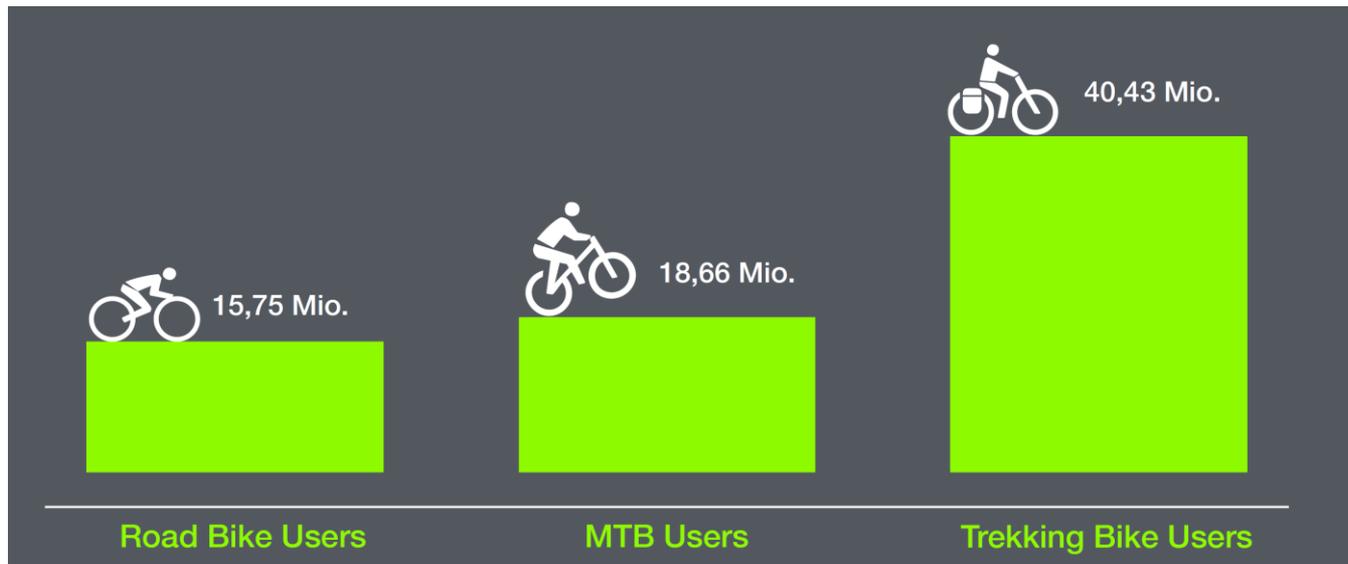
1. Completamento della Ciclabile
2. Nuovi percorsi a piedi intercomunali o Translagorai con punti sosta (malghe, baite, bivacchi e rifugi)
3. Mobilità su rotaia Fiemme – Moena
4. Sci: integrazione fra varie attività (alpino, fondo, alpinismo e ciaspole)

Per questioni di priorità ci occuperemo  
del primo tema:

# Completamento della ciclabile attraverso i paesi

# Il Cicloturismo - un fenomeno in forte espansione

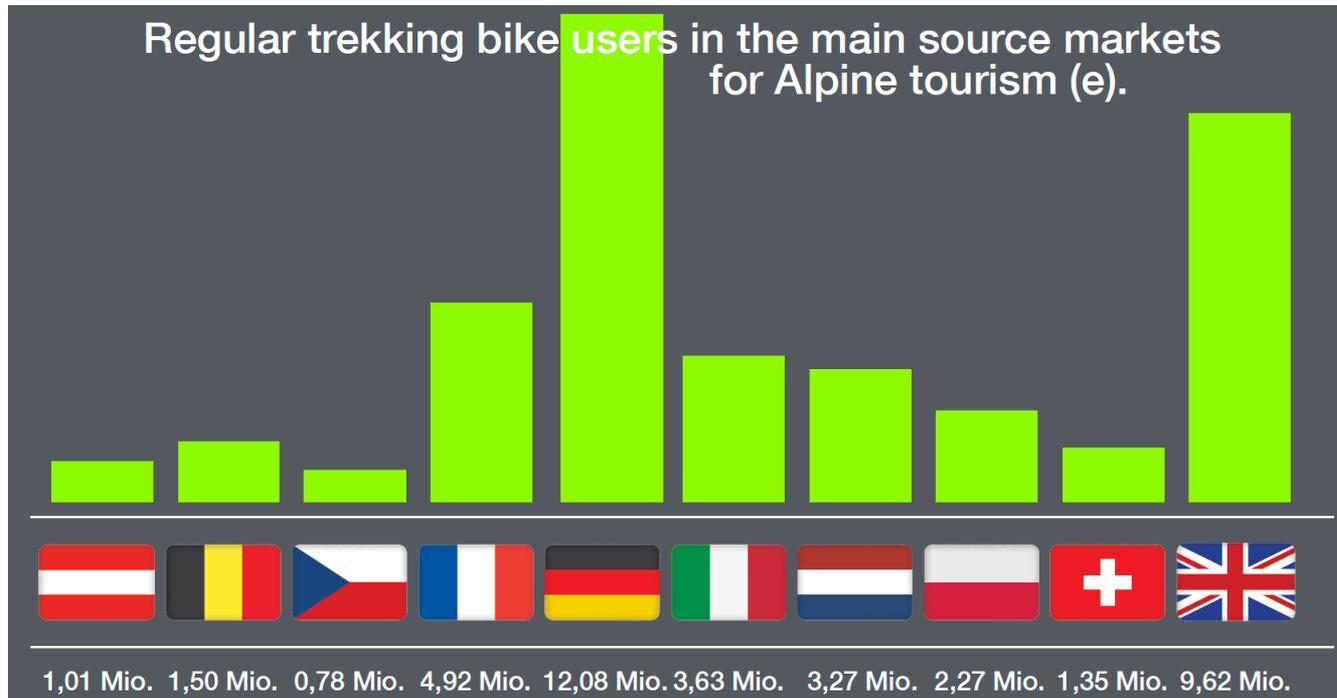
- ▶ Clienti potenziali per le destinazioni turistiche dell'arco alpino



- ▶ Fonte: Cycle Alps – EURAC Research

# Il Cicloturismo - un fenomeno in forte espansione

- Utilizzatori regolari di trekking bike nei mercati principali per il turismo alpino



- Fonte: Cycle Alps – EURAC Research

## Il Cicloturismo - Trekking bikers

- ▶ Una strategia di crescita e sviluppo del prodotto cicloturismo nelle Alpi deve concentrarsi soprattutto sui trekking bikers. Sarà indubbiamente la più grande fetta del mercato del futuro.



- ▶ Fonte: Cycle Alps – EURAC Research



**fiemme**  
valle wiva

## Il Cicloturismo - Trekking bikers: la motivazione d'acquisto

- ▶ Praticare qualche attività fisica durante le vacanze e nei weekend per mantenere un buon stato di forma fisico e di salute. Comunque molto lontano dalla performance atletica.



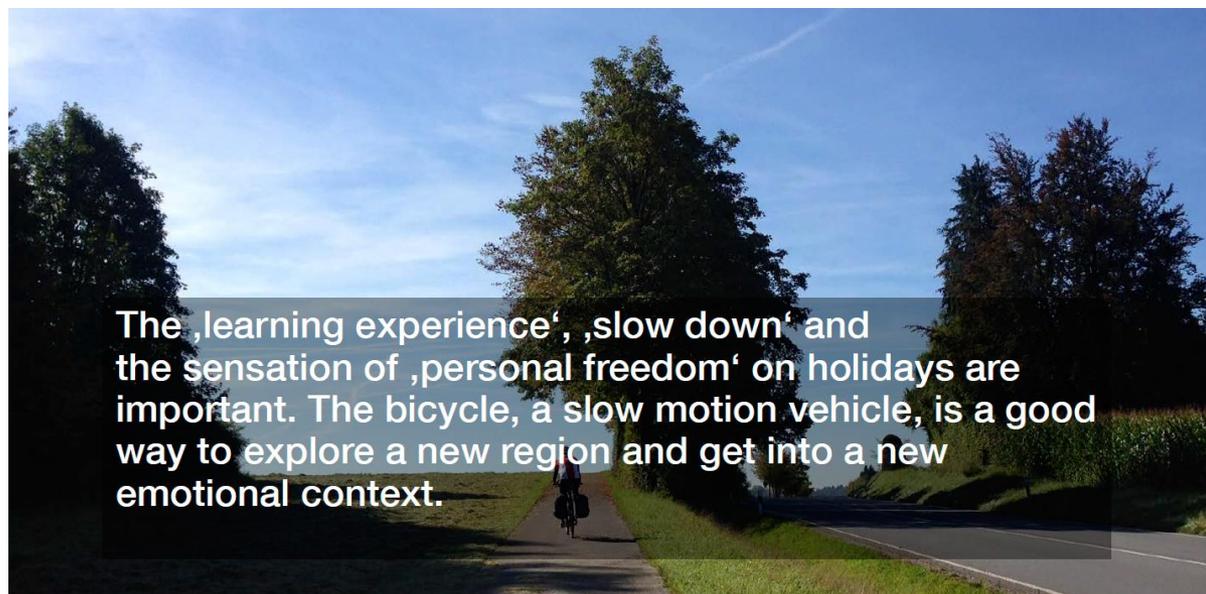
- ▶ Fonte: Cycle Alps – EURAC Research



**fiemme**  
valle wiva

## Il Cicloturismo - Trekking bikers: la motivazione d'acquisto

- ▶ L'esperienza, il ritmo lento e la sensazione di libertà personale che si vivono durante la vacanza sono aspetti molto importanti. La bicicletta, un mezzo di trasporto lento, è un buon modo per scoprire nuovi luoghi e entrare in un nuovo contesto emotivo.



The 'learning experience', 'slow down' and the sensation of 'personal freedom' on holidays are important. The bicycle, a slow motion vehicle, is a good way to explore a new region and get into a new emotional context.

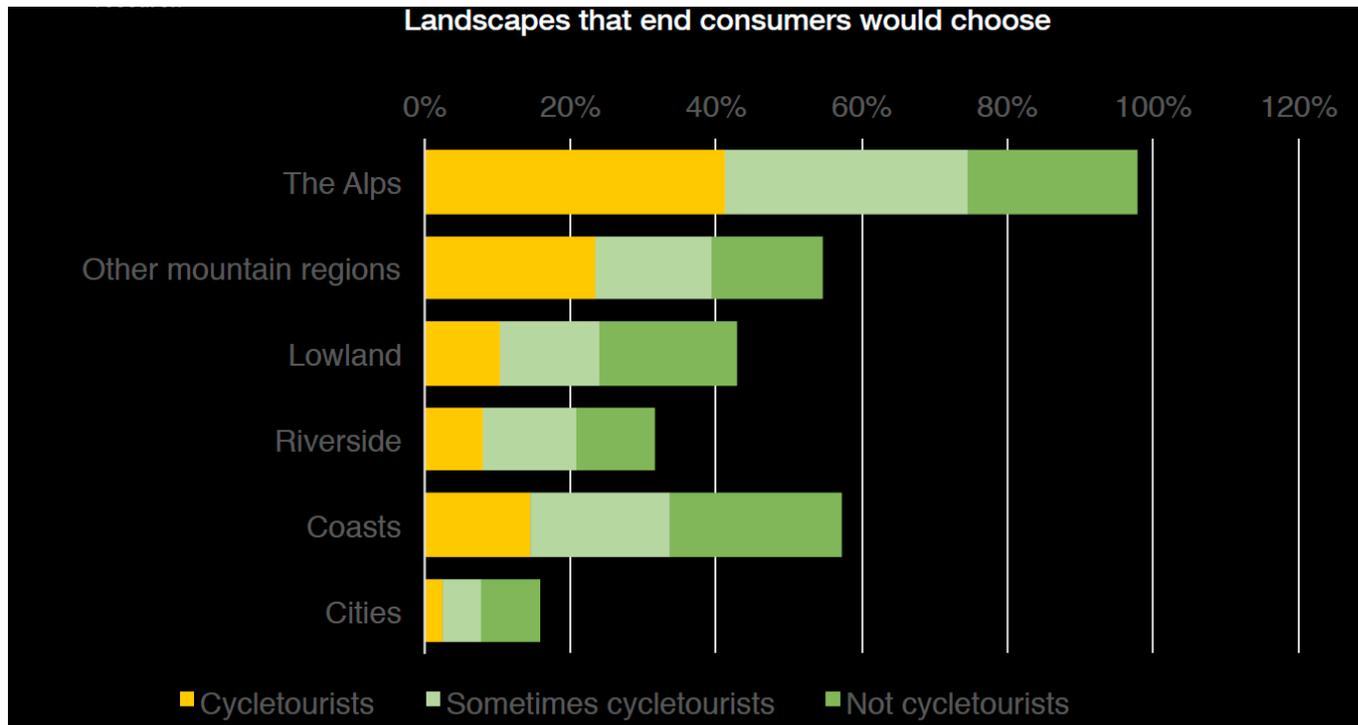
- ▶ Fonte: Cycle Alps – EURAC Research



**TRENTINO**

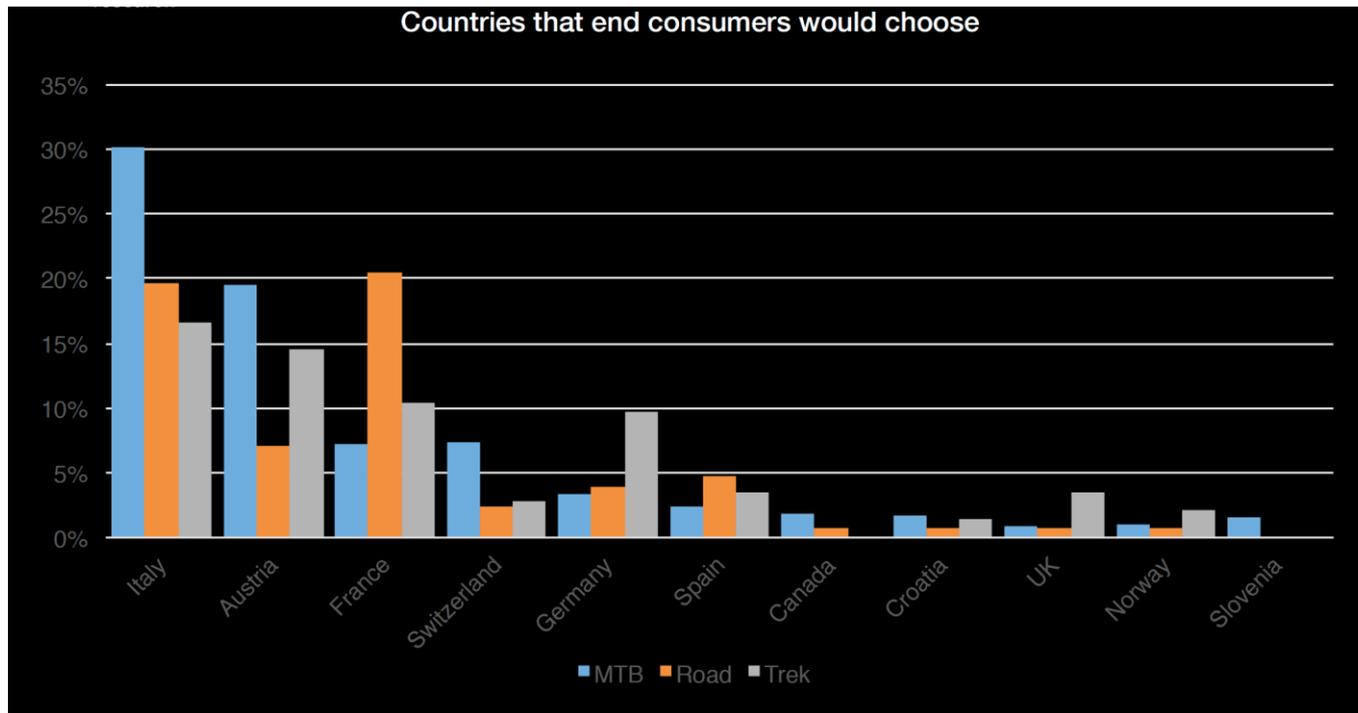
# Il Cicloturismo - Trekking bikers: le future destinazioni preferite

- Le future destinazioni preferite dai trekking bikers



- Fonte: Cycle Alps – EURAC Research

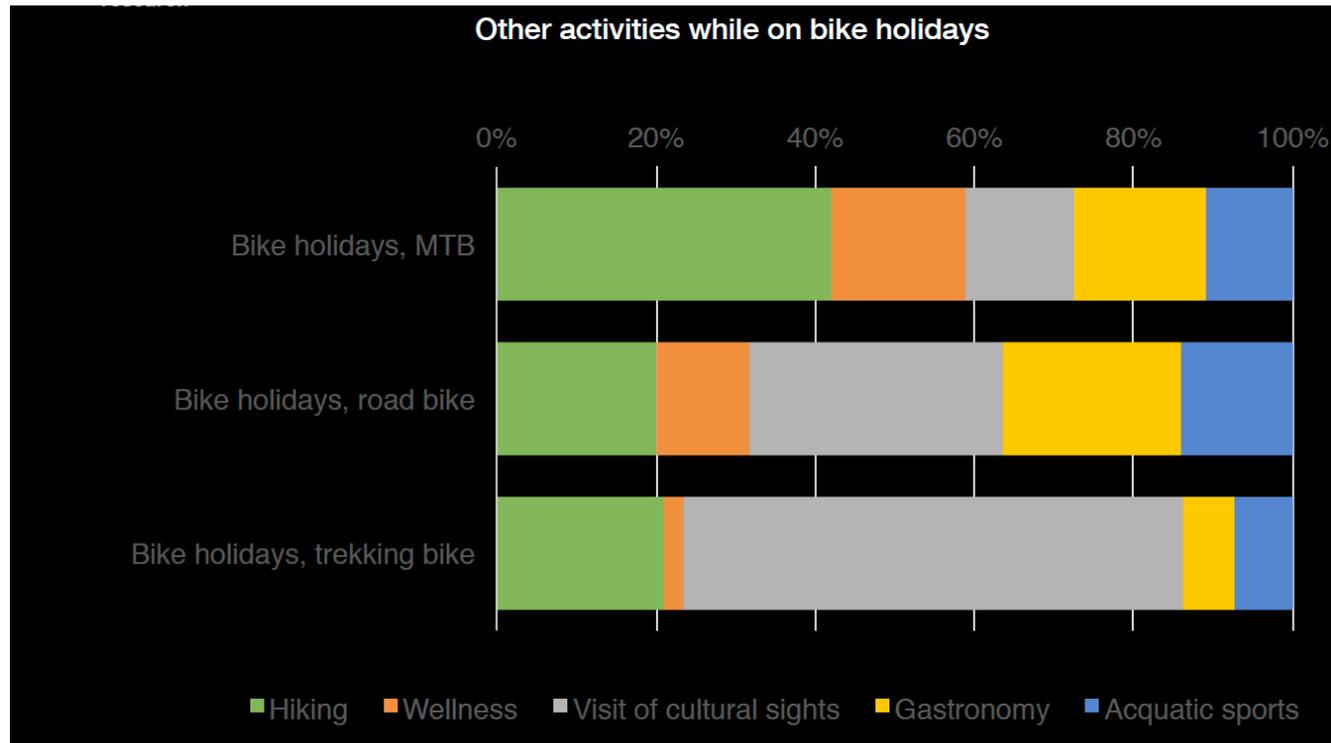
# Le future destinazioni preferite dai bikers



► Fonte: Cycle Alps – EURAC Research

# La vacanza dei bikers

- ▶ Altre attività praticate dai bikers durante la vacanza



- ▶ Fonte: Cycle Alps – EURAC Research



**fiemme**  
valle wiva

# L'idea progettuale: La Ciclabile ad anelli

- Le ciclabili oggi sono *andata e ritorno*, lungo lo stesso tracciato, solitamente lungo fiumi o percorsi ex ferroviari...





**fiemme**  
valle wiva

# La Ciclabile ad anelli

- Fiemme potrebbe contraddistinguersi con un nuovo concetto di ciclabile:

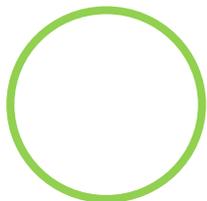
La PRIMA ciclabile ad anelli dell'arco alpino





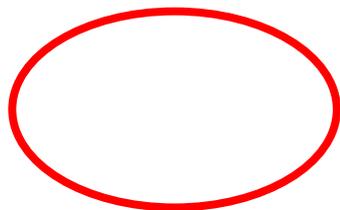
# La Ciclabile ad anelli

- L'idea: 3 tipologie di anello e varie combinazioni, sia per turisti che per residenti



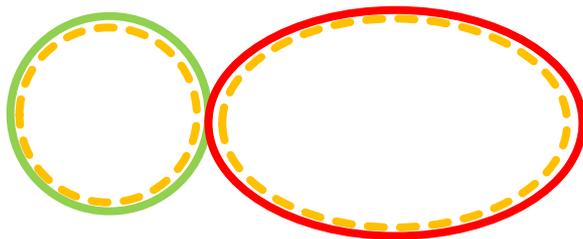
**L'anello verde = Adagio**

Lunghezza circa 10 -15 km



**L'anello rosso = Mosso**

Lunghezza circa 15 – 20 km



**L'anello giallo = Allegro**

La lunghezza varia a seconda della combinazione degli anelli verdi con quello rosso

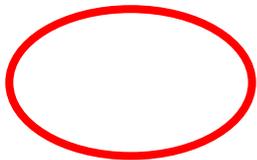
# La Ciclabile ad anelli

- L'idea: 3 tipologie di anello e varie combinazioni, sia per turisti che per residenti



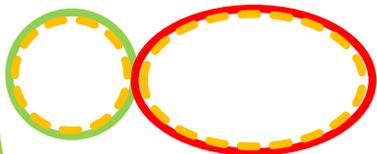
## 6 anelli Adagio (9 comuni collegati)

1. Bellamonte – Predazzo -  Bellamonte
2. Predazzo – Ziano – Predazzo
3. Ziano – Panchià – Ziano
4. Tesero – Lago – Masi -  Cavalese – Tesero
5. Cavalese – Castello – Molina – Masi -  Cavalese
6. Carano – Daiano – Varena – Cavalese -  Carano  
(Capriana e Valfloriana da individuare)



## 1 anello Mosso

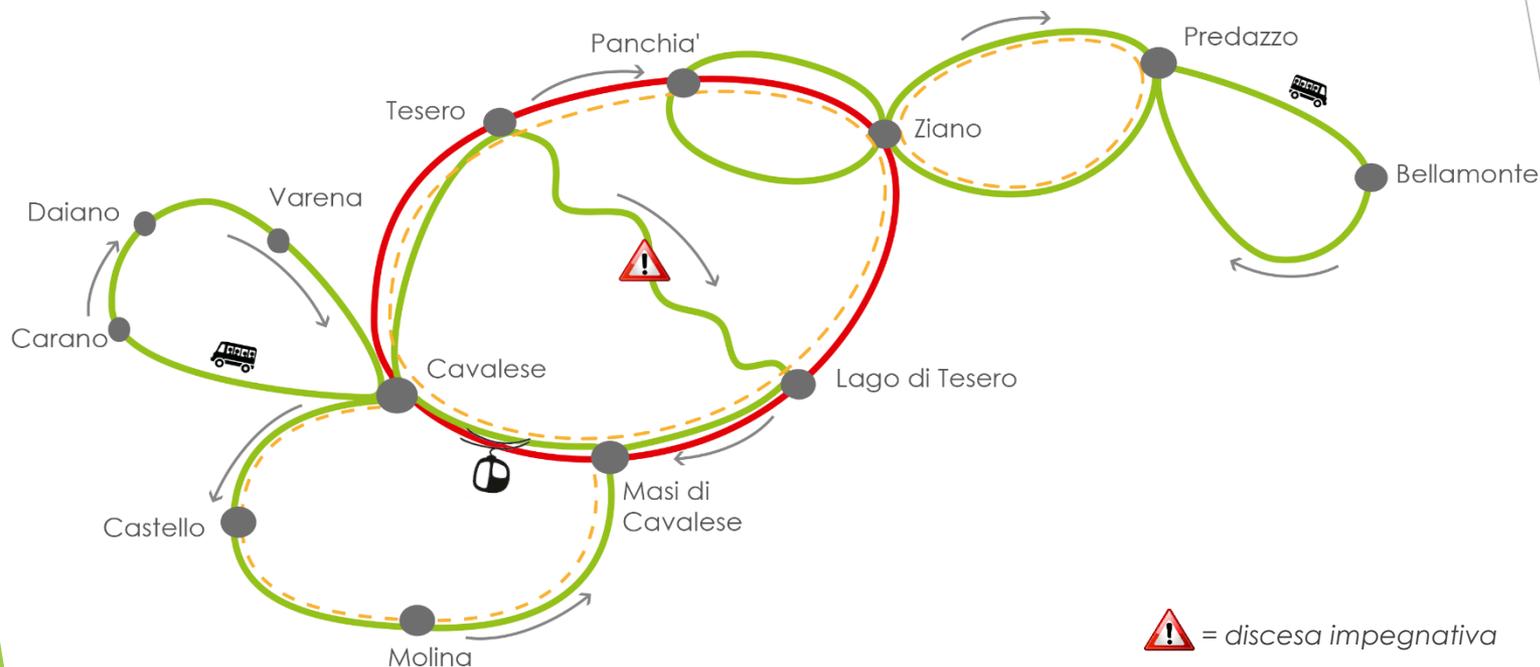
Cavalese – Tesero – Panchià – Ziano (+ Predazzo Adagio) – Lago – Masi -  Cavalese



**Ogni anello Allegro** è costituito dalla combinazione di uno o più anelli verdi con l'anello rosso (circa 40 km).



# La Ciclabile ad anelli



## Anello Adagio

circa 10 -15 km  
Da 30 a 60 minuti

## Anello Mosso

circa 15 – 20 km  
Da 70 a 90 minuti

## Anello Allegro

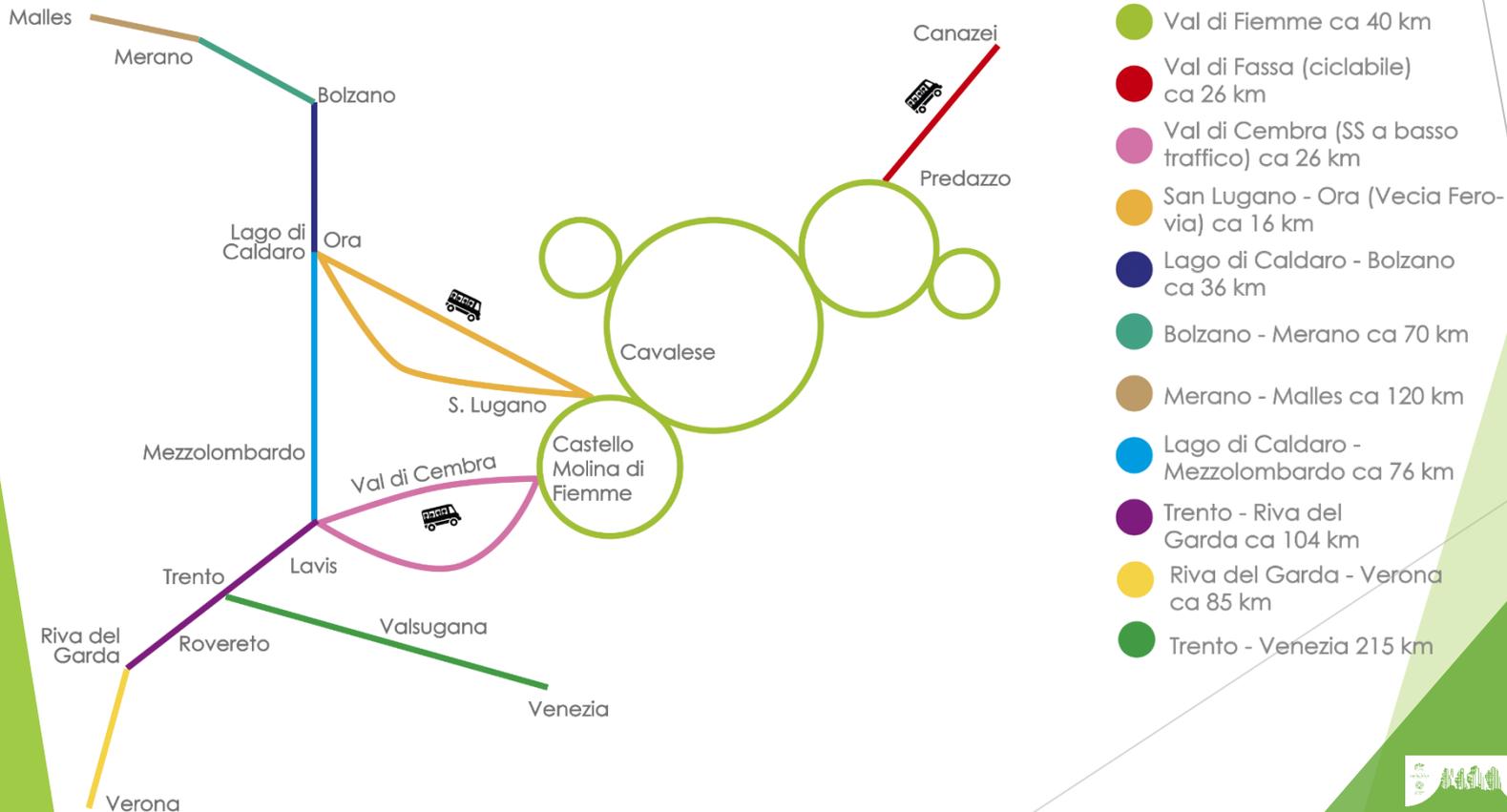
Fino a circa 40 km  
Da 100 a 150 minuti  
(Da 180 a 200 minuti – 3 anelli)

## Note

1. Il senso di marcia consigliato è quello orario, poiché permette di evitare i dislivelli più importanti, ad eccezione dell'anello Adagio Cavalese – Castello – Molina – Masi – Cavalese.
2. In prossimità dei dislivelli più importanti potrà essere istituito un servizio di bus navetta e/o si potrà utilizzare la cabinovia dell'Alpe Cermis.
3. I percorsi si possono comunque effettuare in entrambi i sensi o parzialmente.

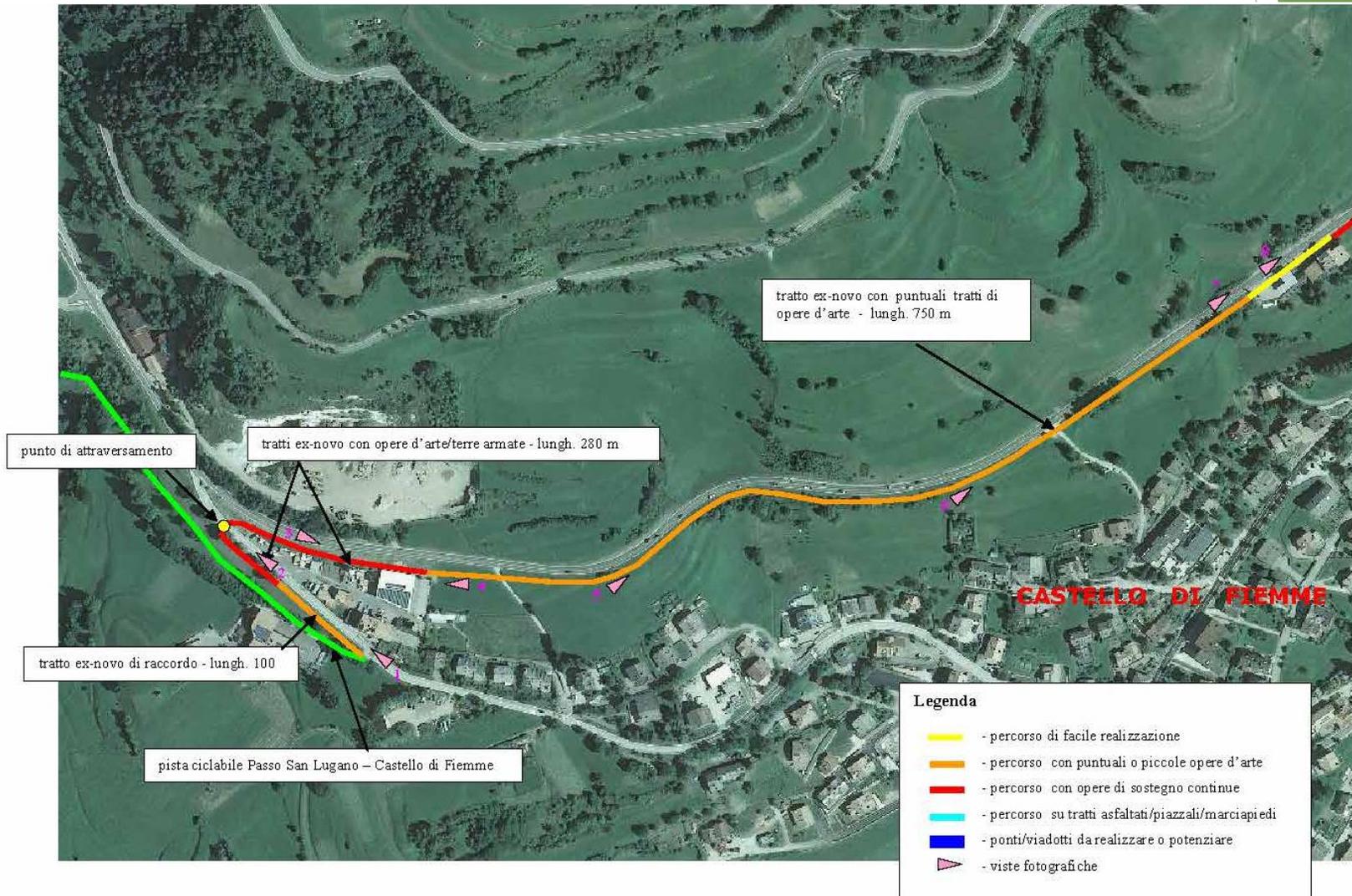
# La Ciclabile ad anelli – Collegamento con altre ciclabili

- Collegamento con altre ciclabili del Trentino Alto Adige, con la possibilità di definire un programma settimanale, con un soggiorno in valle oppure soggiorni combinati valle + Dolomiti + Lago (Garda o Caldaro) + città d'arte (Trento, Bolzano, Rovereto, Verona, Venezia)



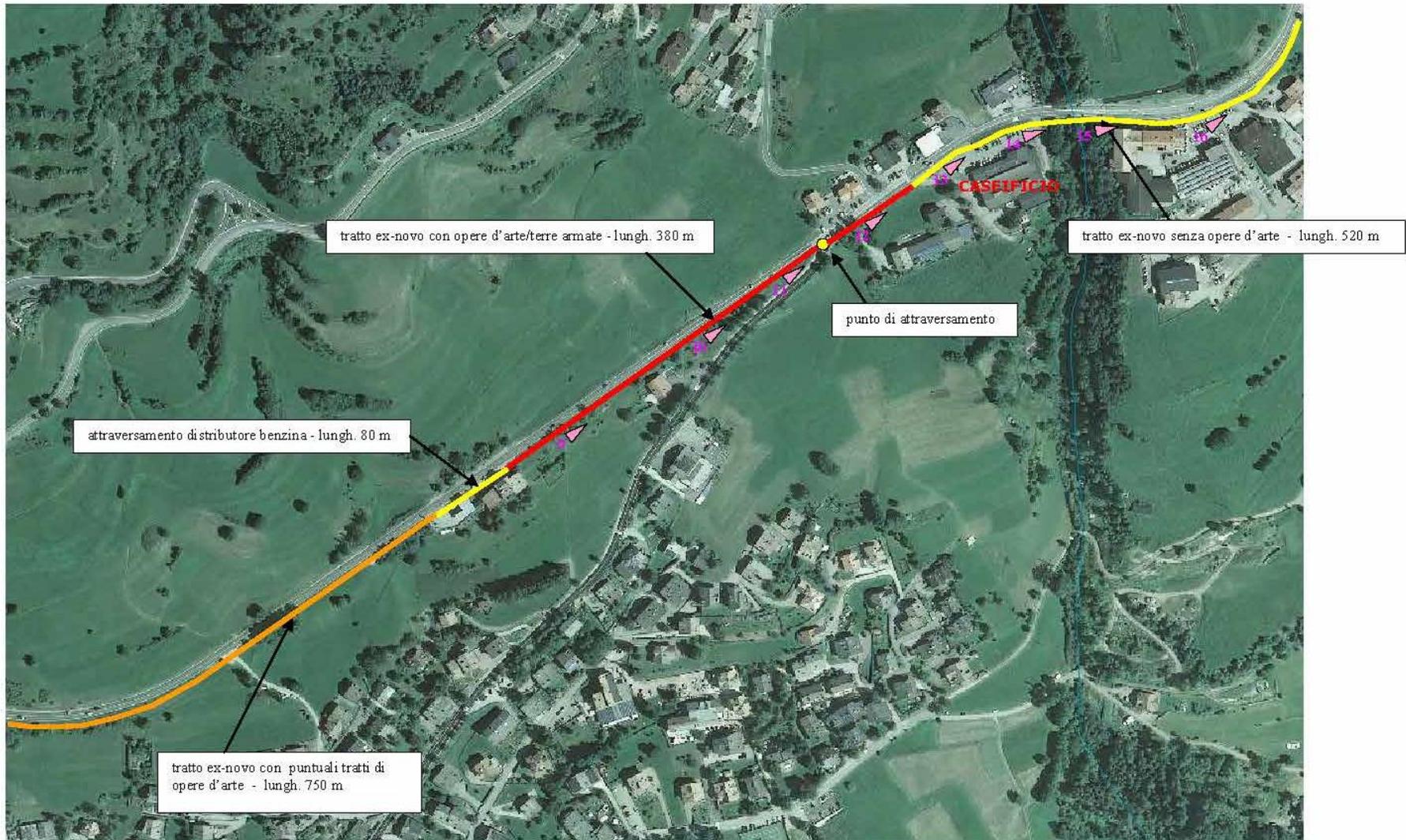
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Castello di Fiemme – Cavalese (3.060 m c.a)



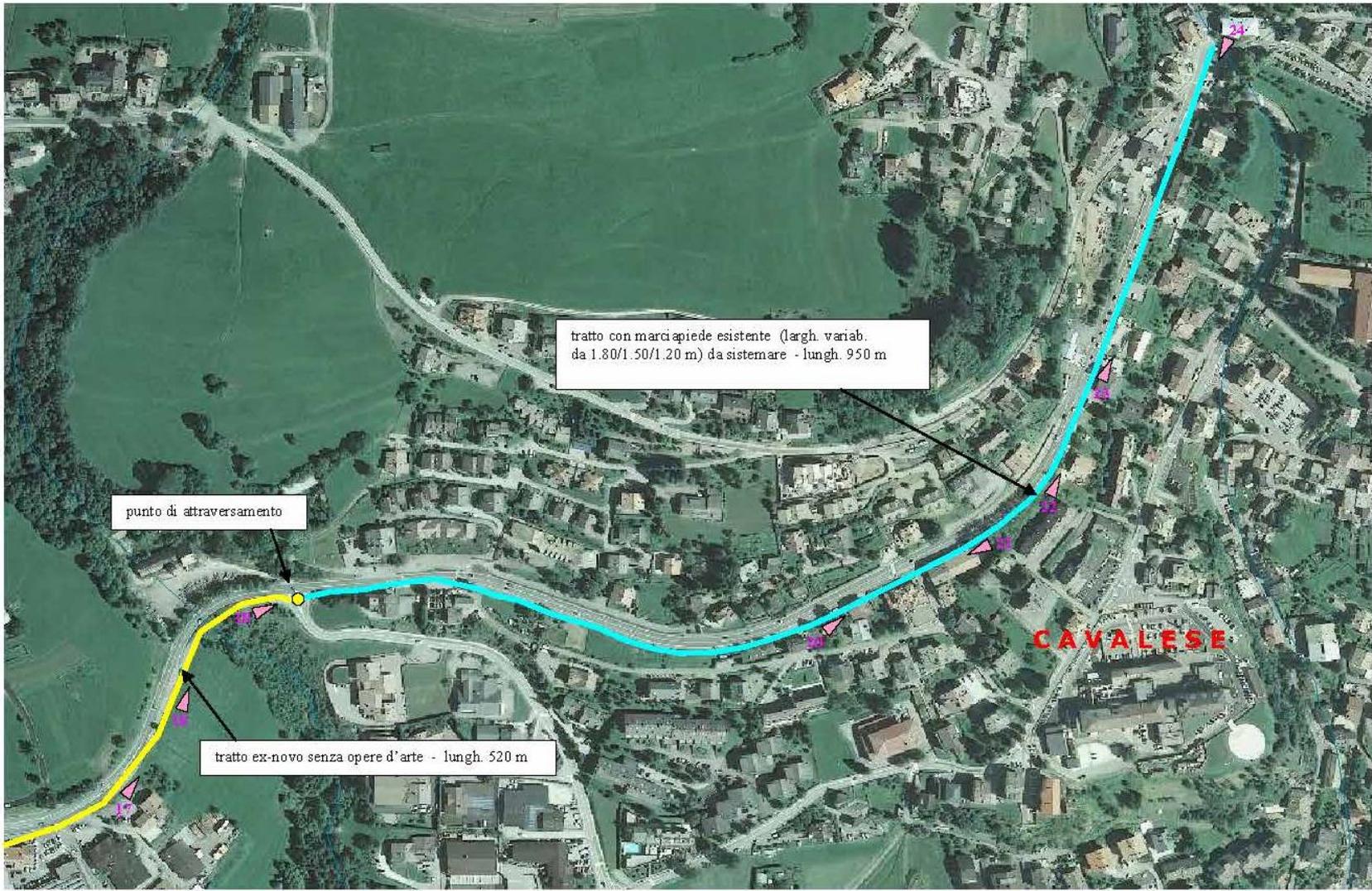
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Castello di Fiemme – Cavalese



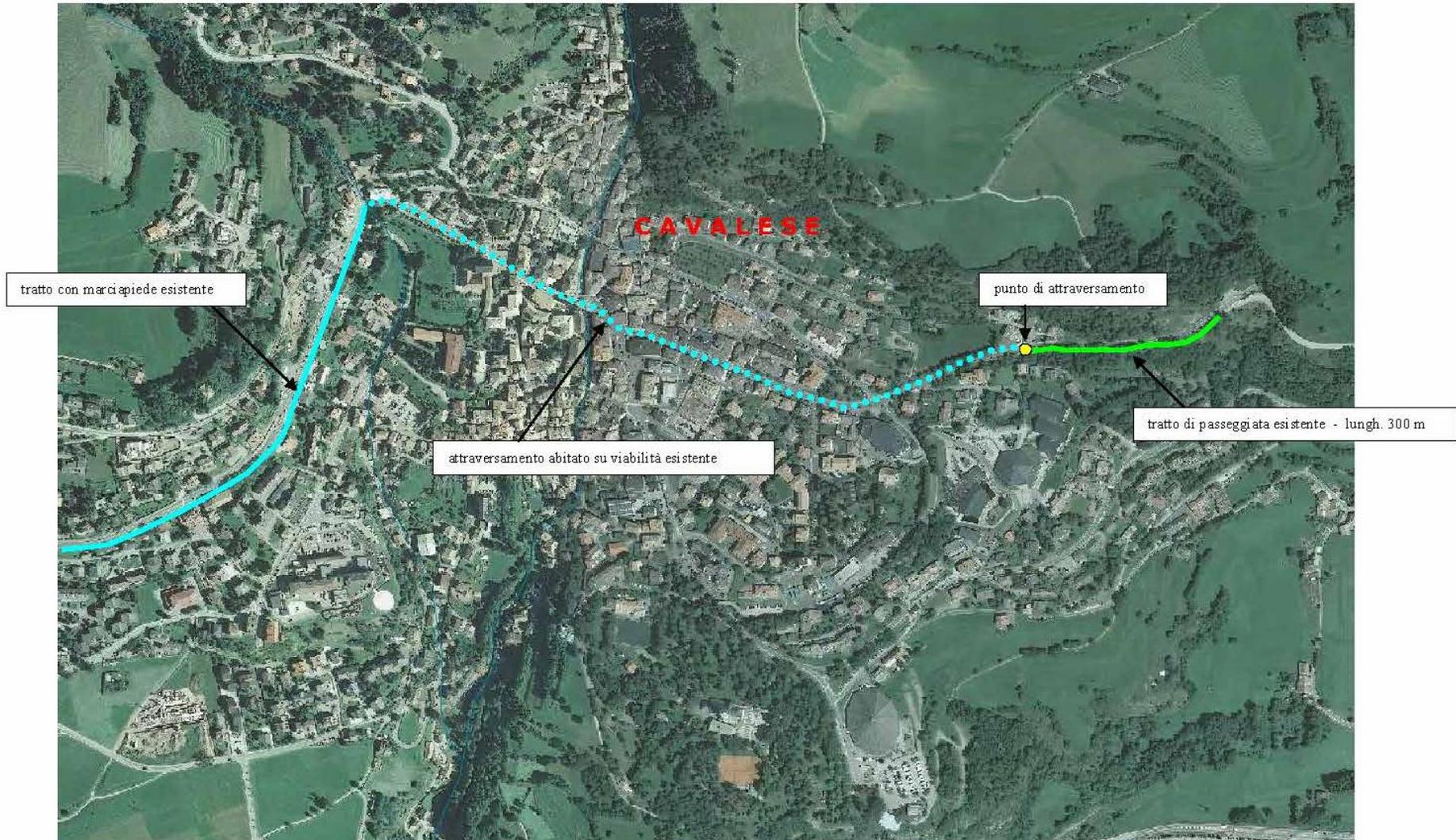
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Castello di Fiemme – Cavalese



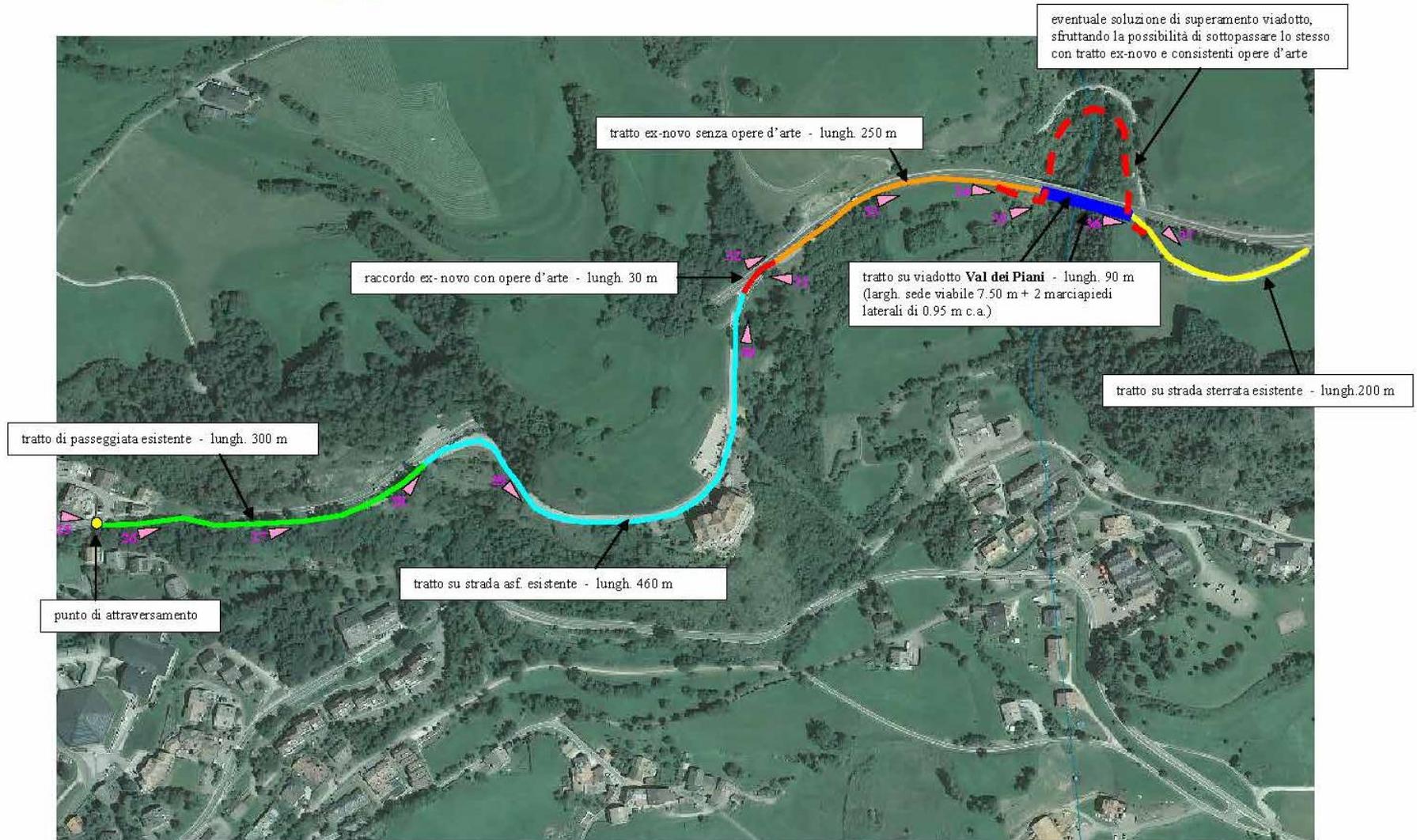
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto attraversamento abitato di Cavalese



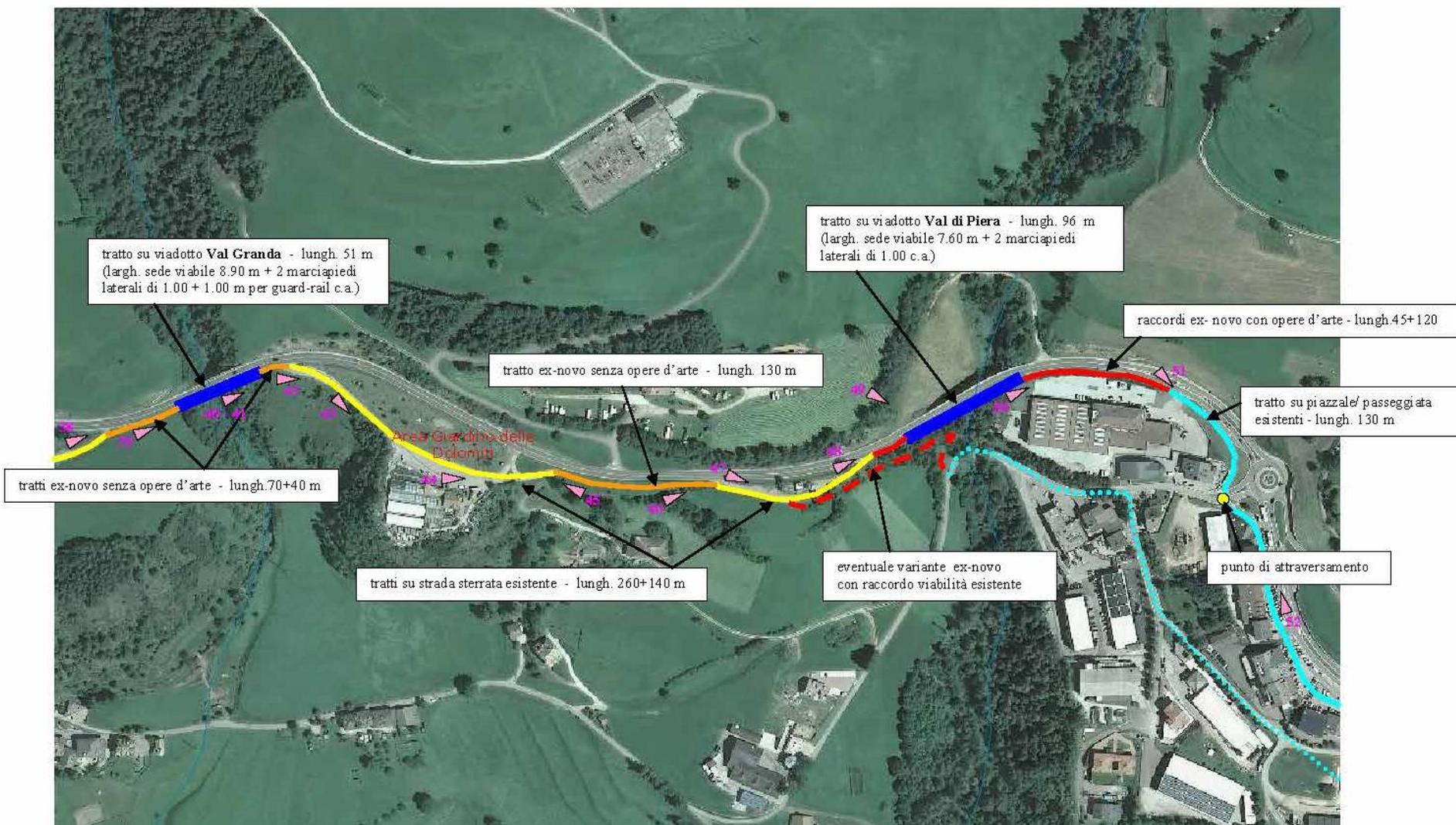
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Cavalese – Tesero (3.302 m c.a)



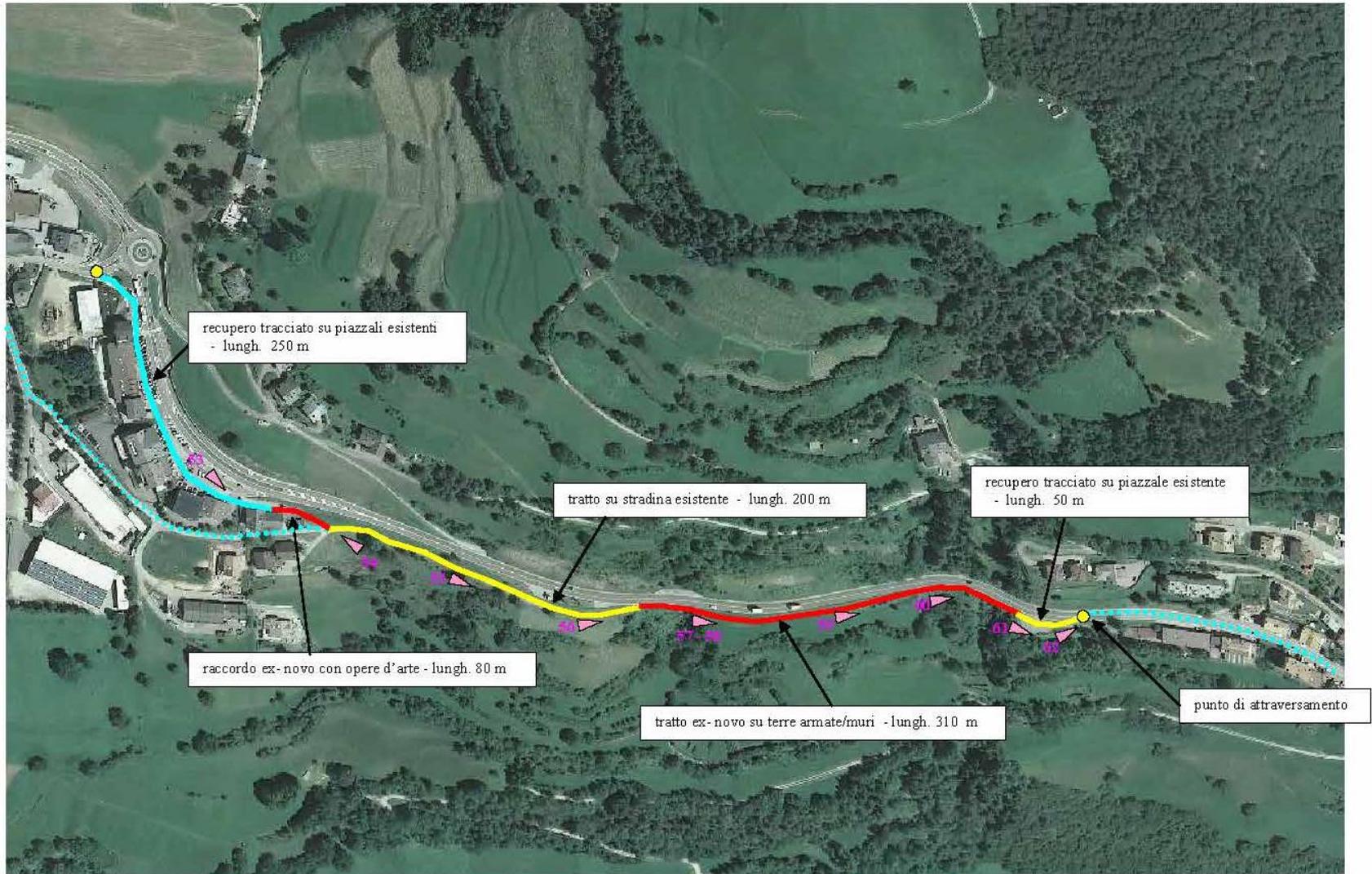
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Cavalese – Tesero



# Gli interventi necessari da sud a nord

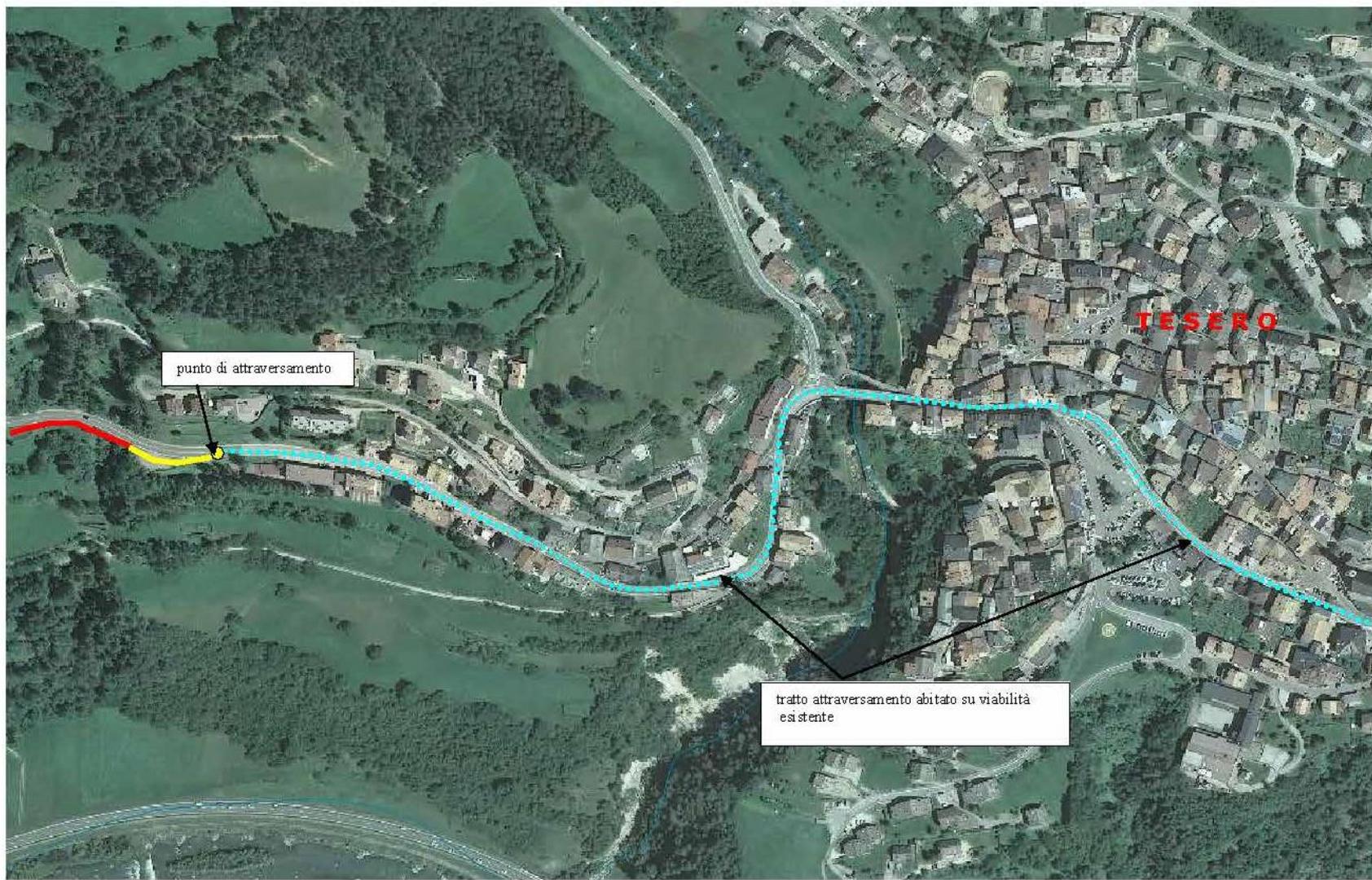
## ► Tratto Cavalese – Tesero





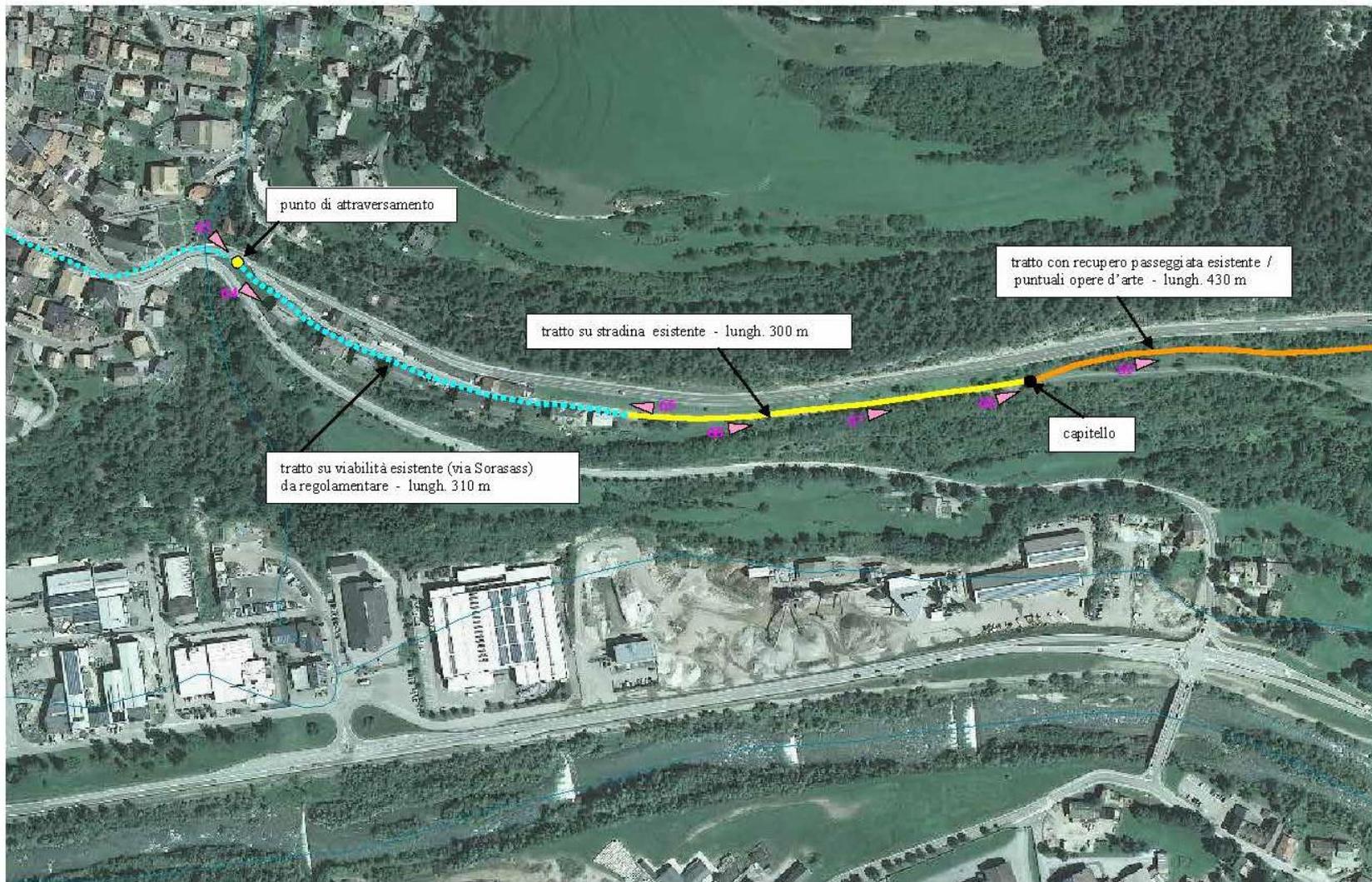
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto attraversamento abitato di Tesero



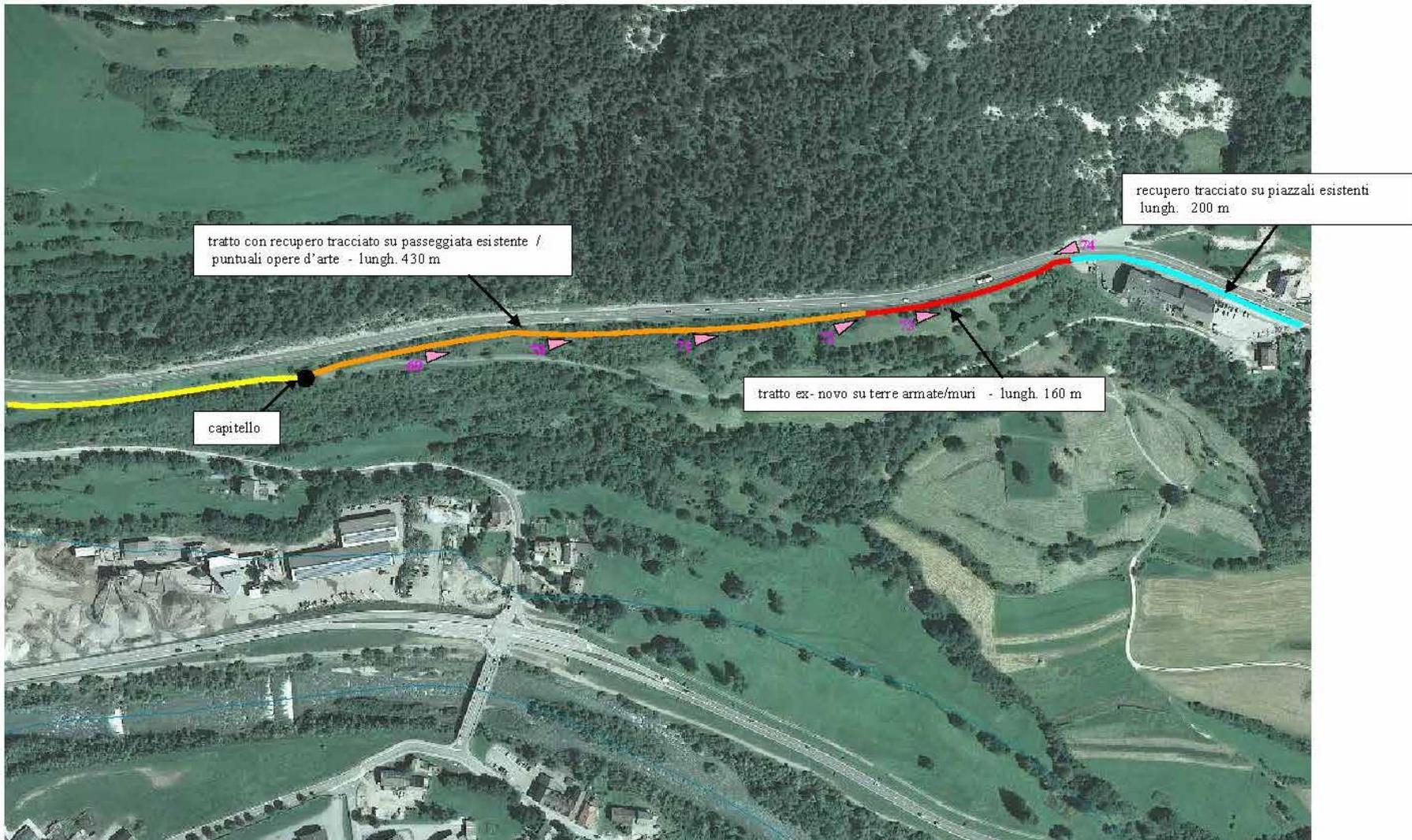
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Tesero – Panchià



# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Tesero – Panchià



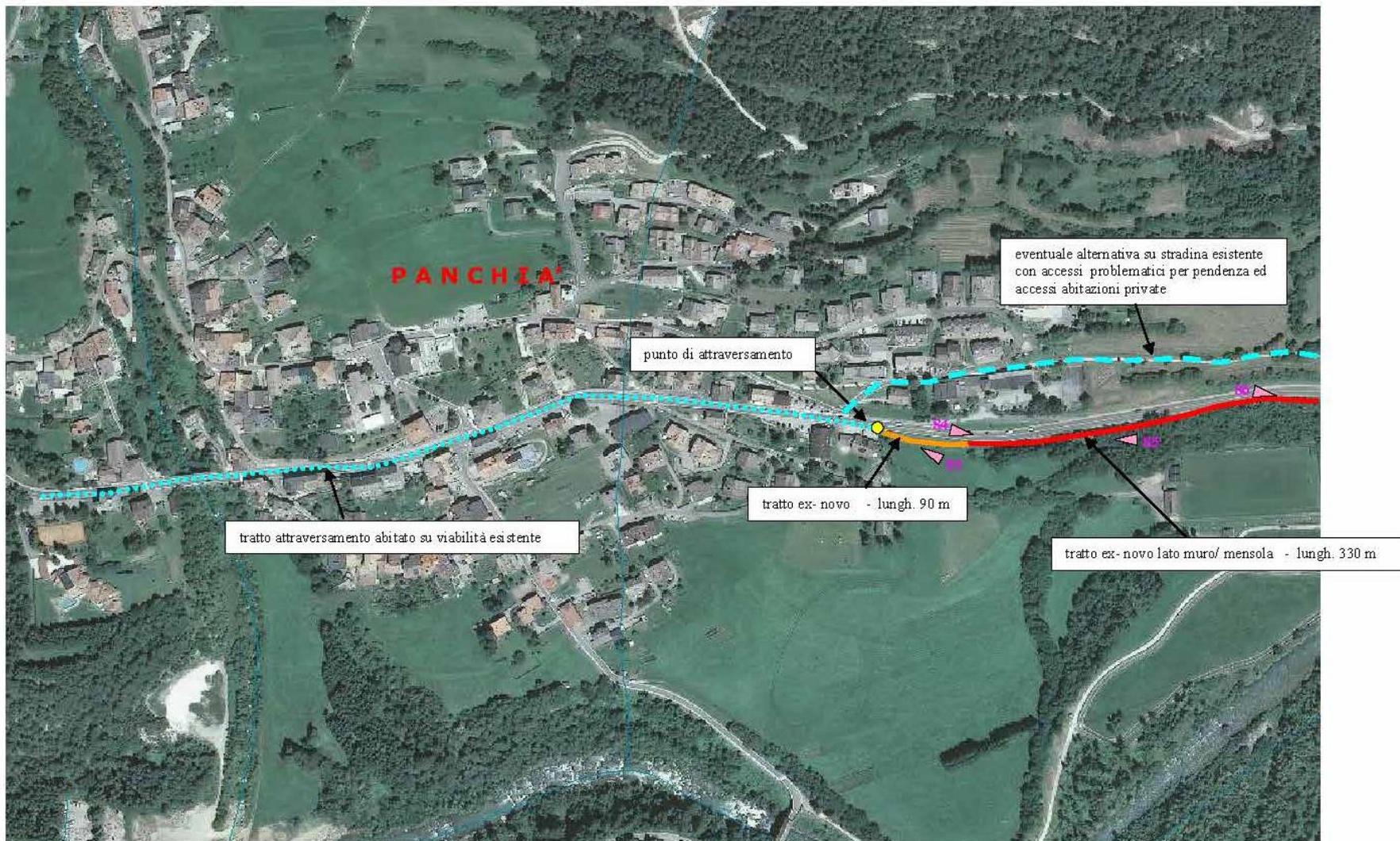
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Tesero – Panchià



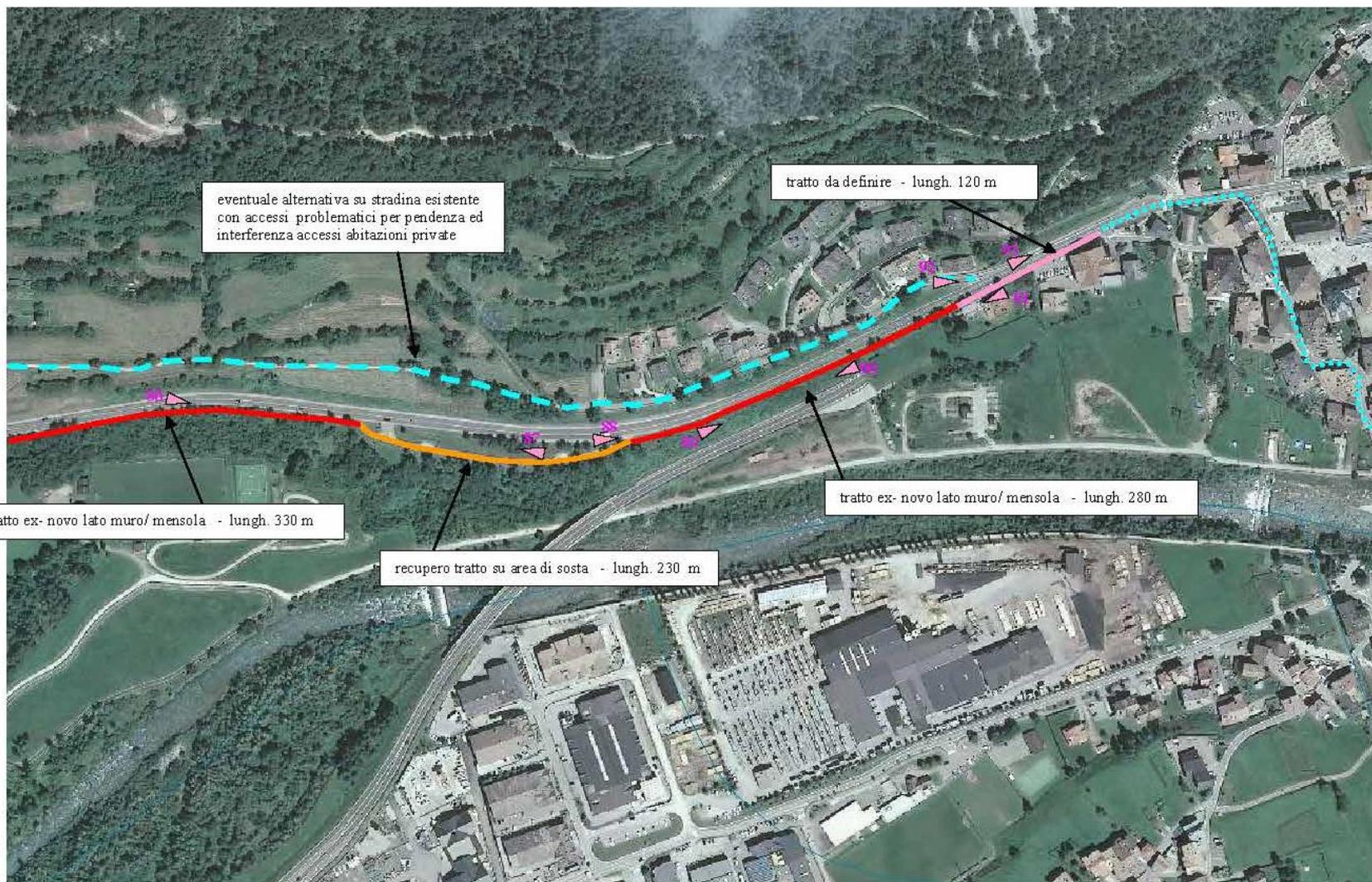
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Panchià – Ziano di Fiemme (1.050 m c.a)



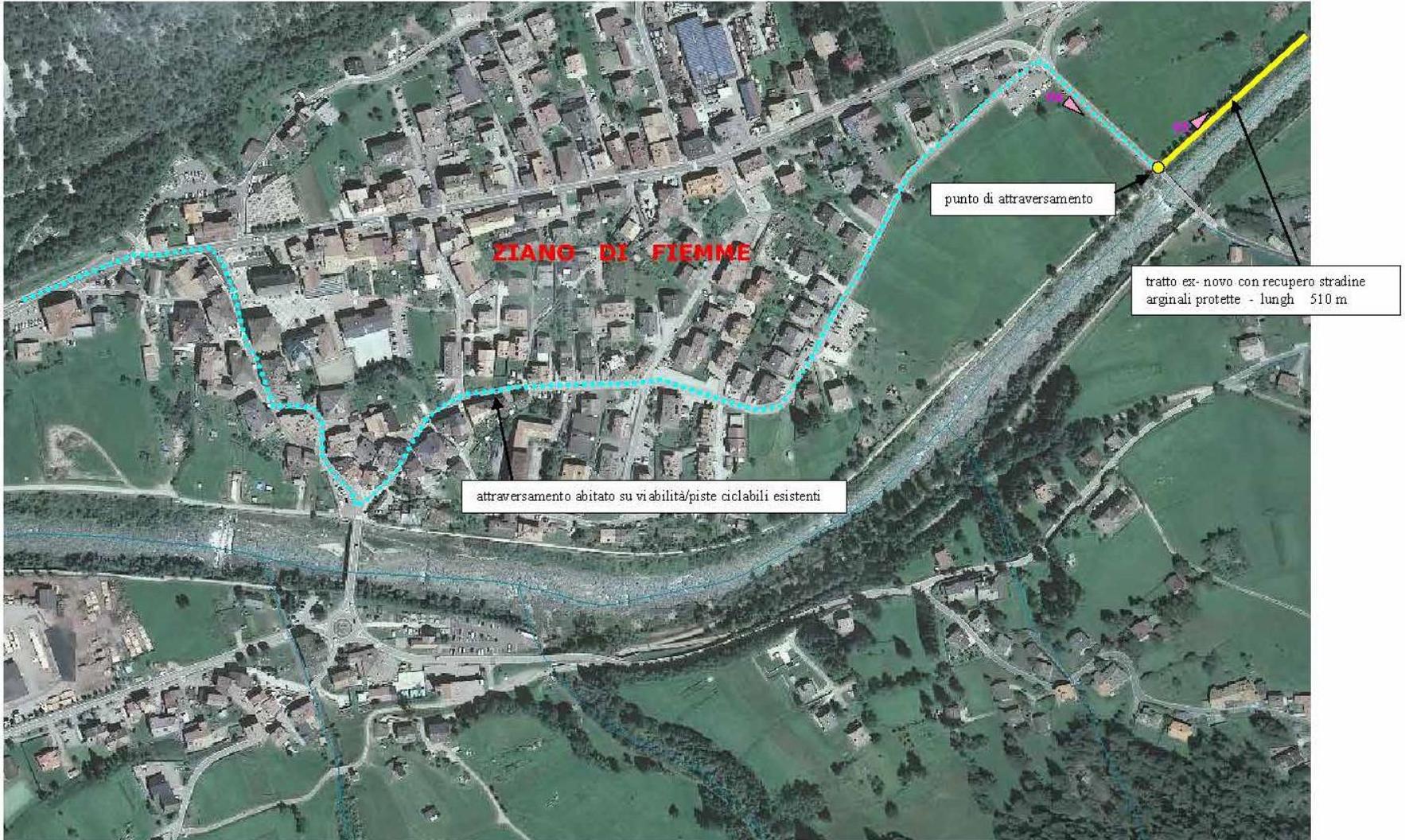
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Panchià – Ziano di Fiemme



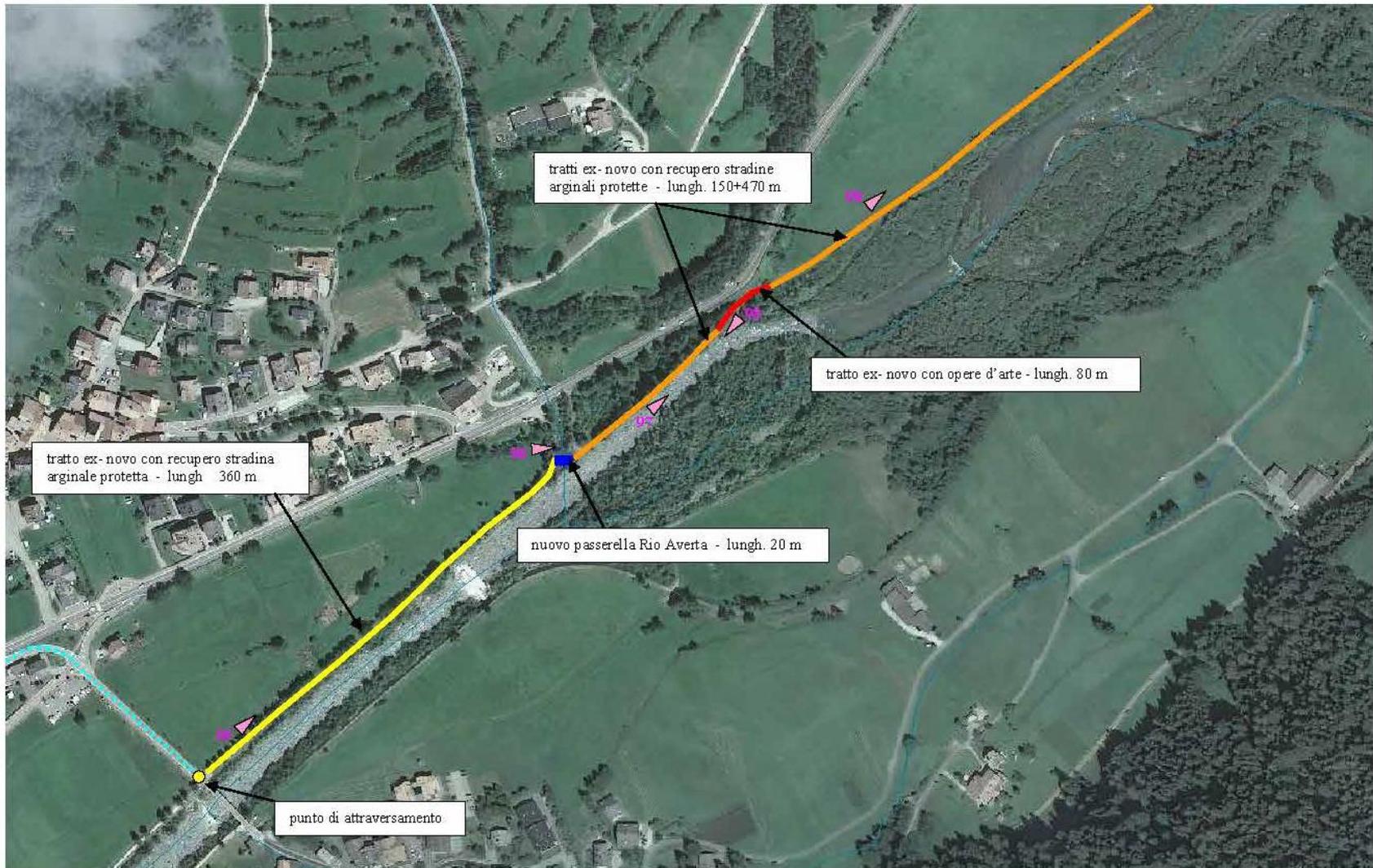
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto attraversamento abitato di Ziano di Fiemme



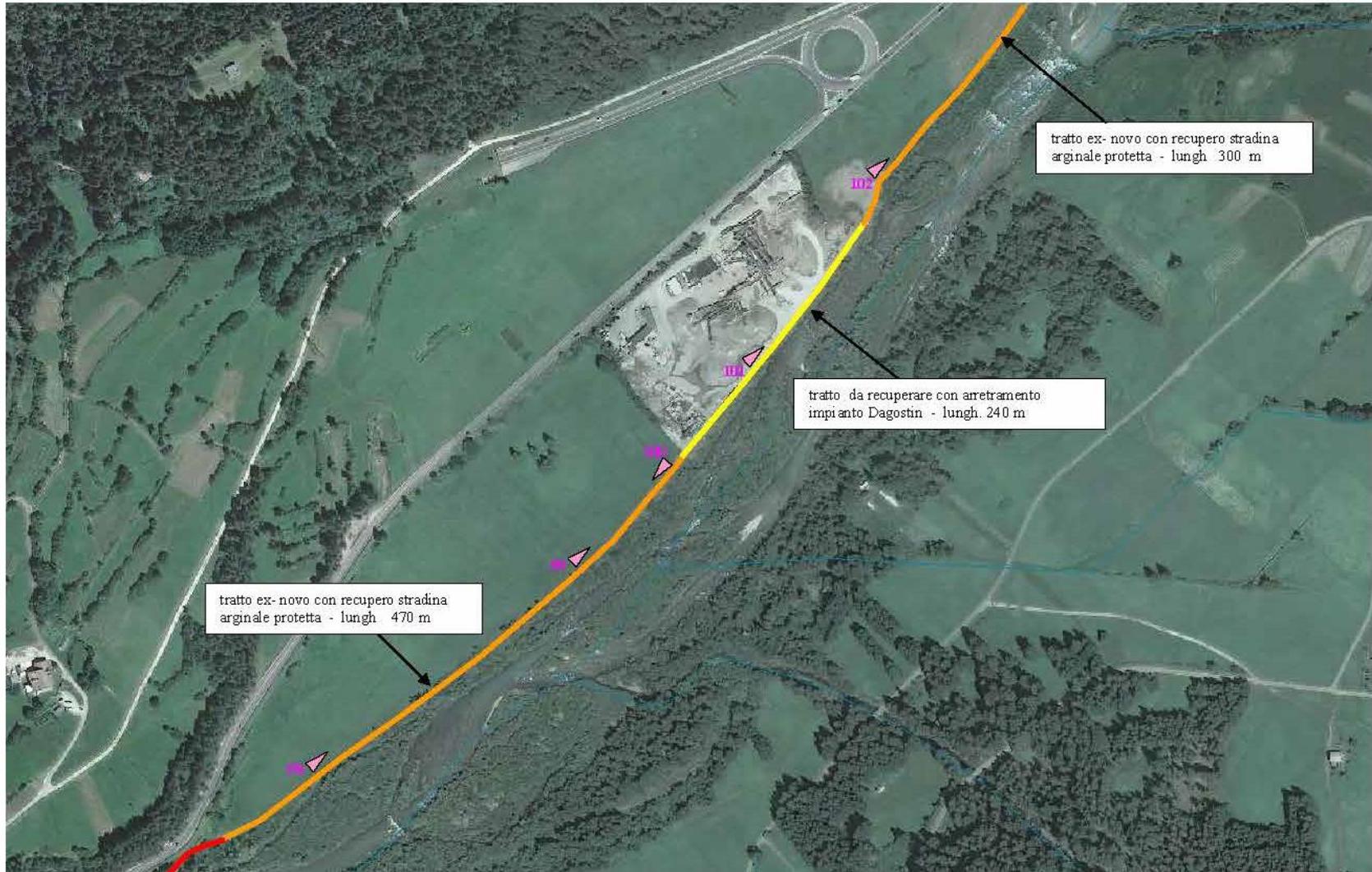
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Ziano di Fiemme – Predazzo (2.530 m c.a)



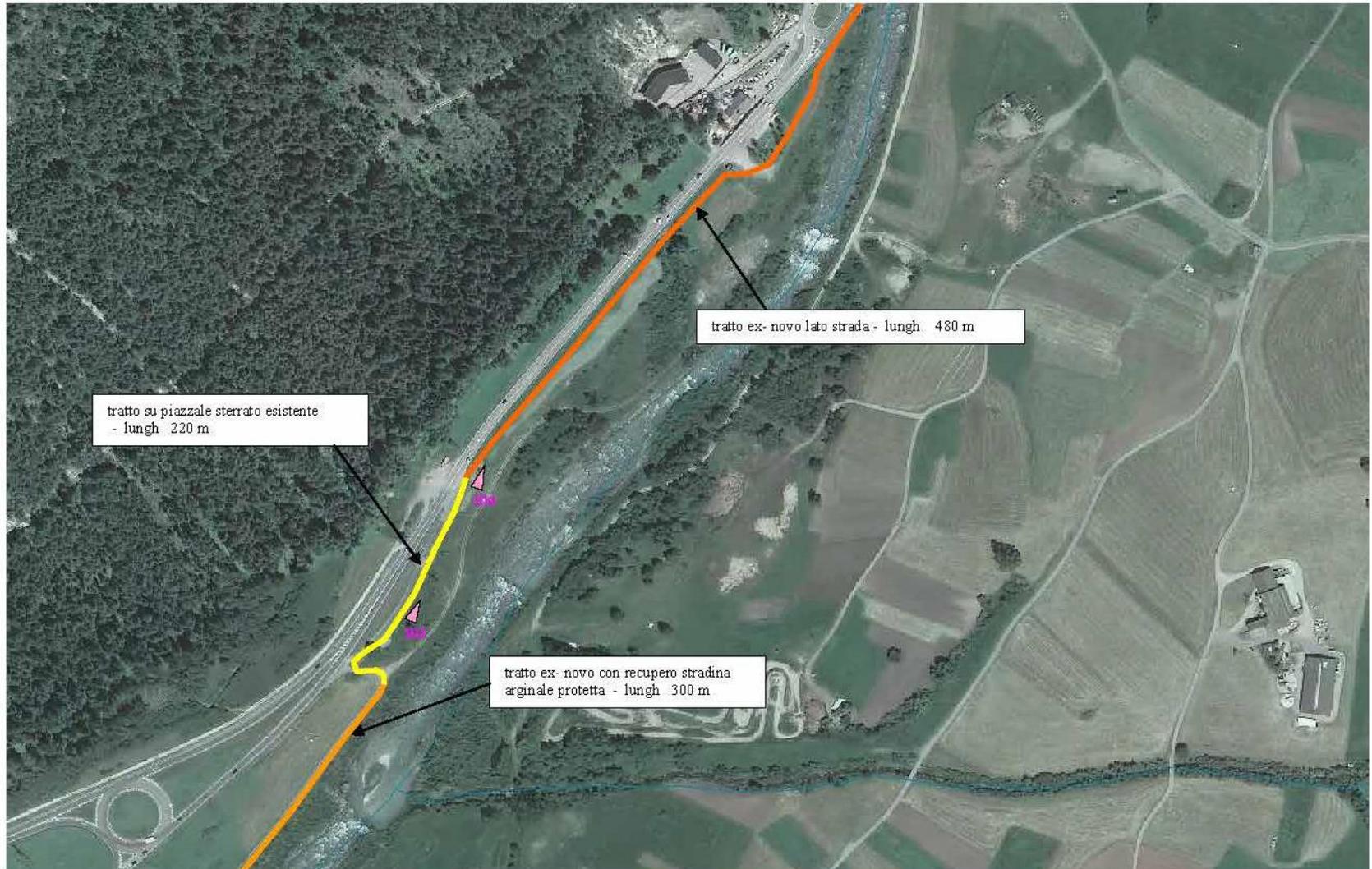
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Ziano di Fiemme – Predazzo



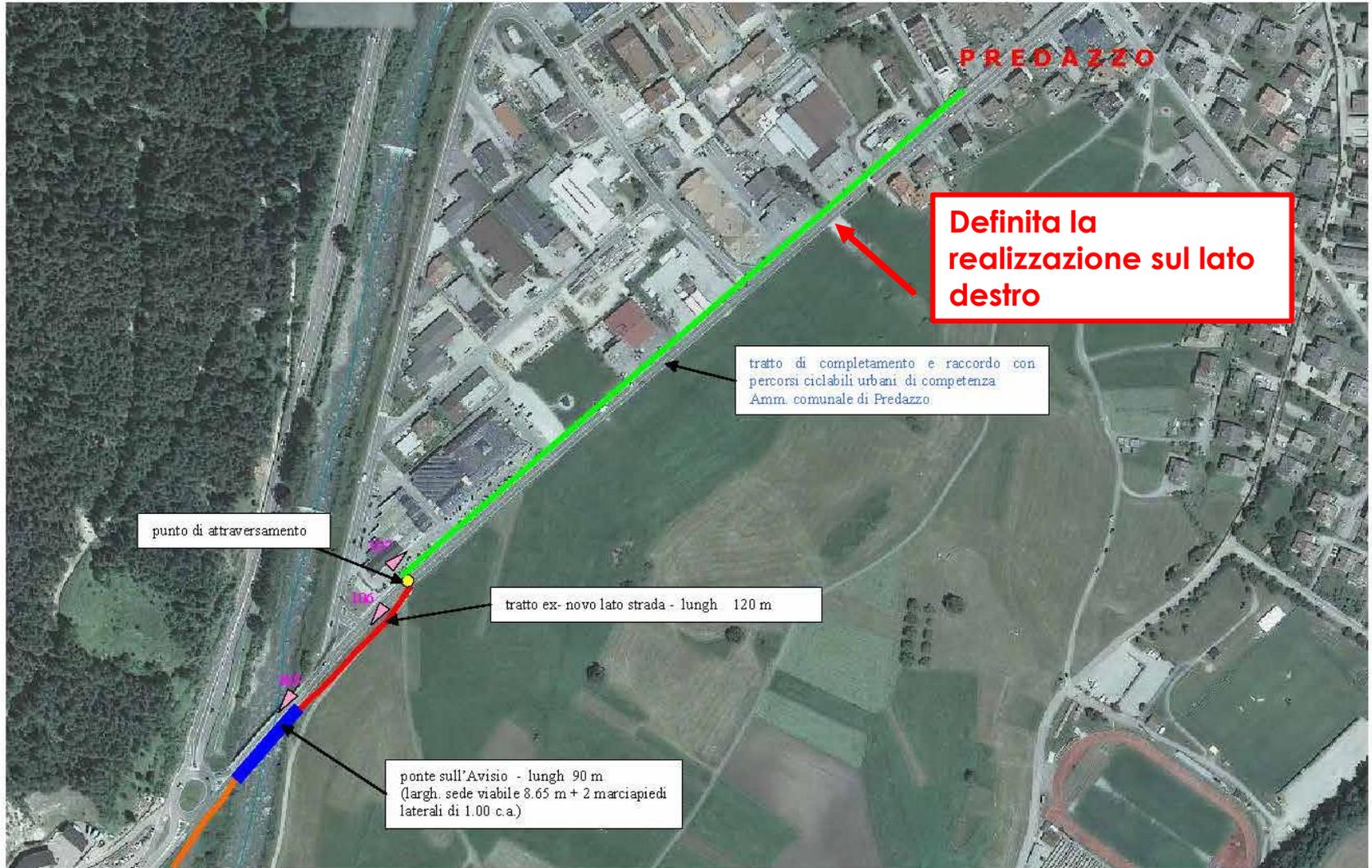
# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Ziano di Fiemme – Predazzo



# Gli interventi necessari da sud a nord

## ► Tratto Ziano di Fiemme – Predazzo



# I costi di realizzazione

- ▶ Opzione più costosa 7.185.000 €
- ▶ Soluzione alternativa 3.375.500 €

Vista l'enorme differenza di costo, si propone la soluzione alternativa, con un ipotesi di finanziamento pari a 3.500.000 €:

50%	1.750.000 €	a carico dei Comuni
50%	1.750.000 €	a carico PAT

# Tempi di realizzazione

- ▶ Tratto Castello – Cavalese: *già finanziato – estate 2018*
- ▶ Tratto Piera – Tesero: *già finanziato - estate 2018*
- ▶ Tratto Ziano – Predazzo: *parz. finanziato estate 2018*
- ▶ Tratto Cavalese – Piera: *da finanziare – primavera 2020*
- ▶ Tratto Tesero – Panchià: *da finanziare - primavera 2020*
- ▶ Tratto Panchià – Ziano: *da finanziare - primavera 2020*



**fiemme**  
valle wiva

Approfondimenti  
Suggerimenti  
Idee

...Vi aspettiamo al  
tavolo!