

Obiettivi specifici, Attività e Interventi emersi dal world caffè per il PRIMIERO, rispetto ai due obiettivi generali del Fondo Strategico Territoriale

1. Obiettivo generale: Valorizzazione risorse naturali e culturali e del turismo sostenibile

1.1. Obiettivo specifico: garantire piena efficienza delle strutture di mobilità sostenibile sull'intera vallata.

1.1.1. Attività: interventi specifici su sentieri e percorsi ciclabili.

1.1.1.1. Intervento: completamento anello ciclabile tra loc. Pontet e S. Martino di Castrozza, partendo da quella di Imer (dove basterebbe collegare le strade interpoderali esistenti).

1.1.1.2. Intervento: recupero della "strada della Cortella" (attualmente chiusa e inagibile per pericolo frane e smottamenti) in Comune di Canal San Bovo, essendo l'unica strada che consente di raggiungere in bici il territorio del Vanoi, per captare la pista cicloturistica di Feltre.

1.1.1.3. Intervento: potenziamento (tramite costruzione di un ponte tibetano) della rete sentieristica di mezza quota, per migliorare l'accesso al sentiero Caltene – S. Giovanni-Val Noana – Vederne.

1.1.1.4. Intervento: prolungamento della ciclabile fino a Ponte Oltra per garantire l'allacciamento con la strada romana "Claudia Augusta Altinate", prevedendo nei centri storici attraversati il limite dei 30 km/h.

1.1.1.5. Intervento: potenziamento della rete sentieristica di alta quota Alta Via n.2 delle Dolomiti, tratto Passo Valles – Feltre (interessa tutti i Comuni eccettuato Canal S. Bovo), tramite: realizzazione di cartellonistica bilingue e attività di marketing.

1.1.1.6. Intervento: potenziamento della rete sentieristica di alta quota "Translagorai", tramite la realizzazione di un punto tappa.

1.1.2. Attività: ricercare e attivare sinergie e collaborazioni con Trentino Trasporti per il trasporto delle biciclette consentendo il superamento dei tratti non praticabili (ad esempio in galleria).

1.1.2.1. Intervento: intercettare i turisti dei territori limitrofi attraverso il coinvolgimento del trasporto pubblico (da Feltre verso il Primiero e dal Fondo Valle per il Vanoi).

1.1.3. Attività: coordinare i soggetti responsabili della manutenzione delle piste ciclabili e dei sentieri.

1.1.4. Attività: implementare la disponibilità di bici elettriche e di punti di ricarica (uguali per tutti i paesi) per i percorsi in quota, abbinando la pratica del trekking.

1.2. Obiettivo specifico: garantire piena efficienza delle strutture di mobilità viaria sull'intera vallata.

1.2.1. Attività: introduzione nuova mobilità pubblica capillare (elettrica e a guida automatica).

1.2.1.1. Intervento: studiare fattibilità di utilizzare l'anello ciclabile tra loc. Pontet e S. Martino di Castrozza per guida automatica di mezzi elettrici intelligenti.

1.2.2. Attività: centri storici a mobilità contenuta.

1.2.2.1. Intervento: proporre mobilità lenta nel paese di San Martino.

1.3. Obiettivo specifico: attività correlate al turismo sostenibile.

1.3.1. Attività: incentivare la popolazione locale a imparare lingue straniere.

1.3.2. Attività: promuovere pernottamento dolce nelle baite e rifugi esistenti (convertire le strutture esistenti e fare marketing).

1.3.3. Attività: marketing innovativo e delle offerte turistiche non legate alla neve.

1.3.3.1. Intervento: potenziare le guest card settimanali per i turisti.

1.3.3.2. Intervento: realizzare sito web e brochure.

1.3.3.3. Intervento: realizzare e rendere disponibili mappe digitali dei sentieri.

1.3.3.4. Intervento: potenziare rete internet per strutture ricettive.

1.3.3.5. Intervento: prevedere "pacchetti vacanza" che facciano conoscere meglio il territorio della Comunità con discese a valle (ad esempio attraverso sentieri e strade forestali) che consentano di raggiungere malghe, centri storici e altri punti di interesse della Comunità.

1.3.4. Attività: attrarre nuovi turisti, giovani e provenienti dal nord Europa, sfruttando anche il riconoscimento internazionale fatto dall'UNESCO delle Dolomiti, più inclini alla frequentazione della montagna anche fuori dalla classica stagione (destagionalizzazione), e di rinnovare, più in generale, la figura del turista "tipo" del territorio.

1.4. Obiettivo specifico: promozione sviluppo ambientale aree di mezza quota.

1.4.1. Attività: valorizzazione risorse naturali.

1.4.1.1. Intervento: valorizzazione comparto naturalistico "Caltene-S.Giovanni-Val Noana-Vederne".

1.4.2. Attività: messa a norma delle reti fognarie dei rifugi e della regimentazione delle acque reflue.

1.5. Obiettivo specifico: potenziare il turismo sportivo invernale.

1.5.1. Attività: potenziare piste da sci.

1.5.1.1. Intervento: raddoppiare le piste di Col Verde Rosetta.

1.5.1.2. Intervento: portare le piste fino al paese di San Martino.

1.5.2. Attività: potenziare attività di servizio allo sci.

1.5.2.1. Intervento: realizzare manufatti a servizio dello sci a S.Martino di Castrozza (magazzini box per sciatori, noleggi, sedi scuole sci, parcheggi, ski center, ecc.), come stabilito nel protocollo esistente con PAT.

2. Obiettivo generale: risparmio energetico e filiere locali di energia rinnovabile

2.1. Obiettivo specifico: efficientamento energetico.

2.1.1. Attività: interventi di efficientamento energetico su edifici pubblici e sui sistemi di illuminazione (anche in galleria).

2.1.1.1. Intervento: Comune di Canal S.Bovo: rifacimento dell'illuminazione nelle frazioni limitrofe di Lausen, Pradel e Revedea e all'ingresso del Vanoi, sia dalla galleria Totoga che dal Passo Gobbera.

2.2. Obiettivo specifico: aumento produzione energetica locale (oli free valley).

2.2.1. Attività: ampliamento delle piccole centrali sugli acquedotti.

2.2.2. Attività: promozione filiera corta del cippato (ad esempio, allargare le strade di montagna per rendere meno onerosa il trasporto del legname).

2.2.3. Attività: incentivare e valorizzare il ruolo della cittadinanza con riferimento al tema della produzione dell'energia.

Altre attività per rendere il territorio appetibile

2.2.4. Attività: migliorare i collegamenti della valle.

2.2.5. Attività: realizzare il collegamento verso passo Rolle (o tramite galleria o abbassamento della strada).